Registered No. M-4483.

யுத்த சந்திகை

மலர் III.] 1943-ம்ஆ ஜூன்மீ 4உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 22

சம நாடுகளுக்குள் சகோதரத்துவம்

“ அகில தேசீயப் பொதுவுடைமை ஸ்தாபனத்தைக் கலைத்தது மிகவும் சரி. தக்க சமயத்தில் அது கலைக்கப்பட்டது. எப்படி என்றால், விடுதலை நாட்டங் கொண்ட நாடுகள் எல்லாம் தம் பொது எதிரியான ஹிட்லரிசத்தைத் தாக்கி நசுக்குவதற்கு, இது மிகவும் உதவுகிறது.”

“ ரஷ்யர்கள் மற்ற நாட்டவரின் வாழ்க்கை முறையில் குறுக்கிட்டு அந்நாடுகளை எல்லாம் போல்ஷிவிக் நாடுகளாக மாற்றிவிட நினைத்திருப்பதாக ஹிட்லர் வகையறுக்கள் கூறி வந்தது பொய் என்று, இது வெளியாக்கி விட்டது. இனிமேல் இப்படிப் பொய் சொல்ல, ஹிட்லர் கூட்டத்தாரால் முடியாது.”

“ பல நாடுகளிலுள்ள பொதுவுடைமைக் கட்சியார்கள், தம் நாட்டின் நன்மைக்காக உழைக்காமல், வெளிநாட்டார் (ரஷ்யப்பொதுவுடைமைக் கட்சியார்) கட்டளைப்படி தான் நடக்கிறார்கள் என்று, தொழிலாளர் இயக்கத்திலுள்ள பொதுவுடைமைக் கட்சி விரோதிகள் கூறி வருவது பொய் என்று, இது தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுகிறது. இனி இப்படிப்பட்டப் பொய்ப் பிரசாரத்திற்கு இடமிருக்காது.”

“ விடுதலை நாட்டமுள்ள நாடுகளின் தேச பக்தர்களுடைய வேலைகளை இது இலகுவாக்குகிறது. அந்தந்த நாடுகளிலுள்ள முற்போக்கானவர்கள் எந்தக் கட்சியினராயினும் எந்த மதத்தினராயினும், தேசிய விடுதலை ஒன்றையே லட்சியமாகக் கொண்டு திரட்ட, அவர்களுக்கு இது உதவுகிறது. இப்படித் திரளுகிறவர்கள் பாசிஸத்தை உருக் குலைத்து விடுவார்கள்.”

“ விடுதலை நாட்டமுடைய மக்கள் எல்லா நாடுகளிலு மிருக்கிறார்கள். இவர்களை எல்லாம் திரட்டி, ஒரு சர்வதேசக் கூட்டமாக அமைத்து, உலகத்தையே ஆட்டுவிக்கப் போவதாகப் பயமுறுத்தும் ஹிட்லரிசத்தோடு போராடி, எதிர் காலத்தில் எல்லா நாடுகளும் சமத்துவத்தை யடிப்படையாகக் கொண்டு சகோதர பாவத்தோடு பழகத் தக்க ஸ்தாபனம் ஒன்றை ஏற்படுத்தத் தடைகளா யுள்ளவற்றை அகற்ற, தேச பக்தர்களுக்கு இது உதவும்.”

“ இந்தச் சந்தர்ப்பங்களை யெல்லாம் நாம் சீர்தூக்கிப் பார்த்தால், ஹிட்லரின் கொடுமைகளை வெல்லும் பொருட்டுப் போராடும் நேச நாடுகளும் மற்ற நாட்டு மக்களும் இதனால் ஒன்றுபட்டு பலமடைவார்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன். மிகச் சரியான சமயத்தில், அகில தேசீயப் பொதுவுடைமைக் கட்சி கலைக்கப்பட்ட தென்று நான் நினைக்கிறேன். ஏனென்றால், பாஸிஸ்ட் மிருகம் தனக்குள்ள கடைசி பலத்தைக் கொண்டு போராடிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த மிருகத்தை ஒரே மட்டாக ஒழித்து விடவும், பாஸிஸ்ட் கொடுமைகளுக்கு உட்பட்டிருந்த மக்களை விடுவிக்கவும், விடுதலை நாட்டமுடைய நாட்டினர் அனைவரும் ஒன்றுபட்டு அமையவேண்டியது அவசியம்.

—ஸ்டாலின், மே மாதம் 29-ம் தேதி மிஸ்டர் ஹெரால்ட் கிங்குக்கு எழுதிய கடிதம்.

நேச தேச தினக் கொண்டாட்டம்

(14—6—43)

இராகம்—பிலஹரி தாளம்—ஆதி

பல்லவி

கொண்டாடுவோம்—இன்று—கொண்டாடுவோம்
கோதிலாத பல நேச தேச தினம்
வாதிலாத நல பாசமாகி மனம் (கொ)

அநுபல்லவி

குண்டாடி விழும் வையம் திண்டாடும் இச்சமயம்
தொண்டாதி செய்த பயம் தந்தார்களுமே உய்யக் (கொ)

சரணங்கள்

1 பண்டான நாகரீகம் பாழான போதில் லோகம்
உண்டாகா தென்றே வேகம் கொண்டே யறத்தில் மோகம்

(முடுக்கு) பார்தனில் உள்ளவர் வாழ்ந்துமே மிஞ்சப்
போர்தனில் தம்பகை போயொழிந் தஞ்சச்
சேர் தரும் ஆங்கிலர் செம்மையின் நெஞ்சத்
தார் தரு வெம் மறம் அவனியர் கொஞ்சக் (கொ)

2 தாம் ராஜியம் அழிந்து சாம்ராஜியம் இழந்து
போம் ராஜியம் ஆனுலும் நாம் ராஜி செய்யோமென்று

(முடுக்கு) தத்துவ மோடறம் நித்தமும் உய்ந்திடப்
புத்தரவாம் பகை பொய்த்துமே நைந்திட
மெத்தவும் உத்தமர் ஆங்கிலருந்திடம்
உற்றிடு வெஞ்சமர் முற்றிலும் வென்றிடக் (கொ)

3 சிங்கந்தனை எதிர்த்துப் பங்கமுறு நரி போல்
எங்கும் பகை விதிர்த்து மங்கும் வகை யதிர்த்துச்

(முடுக்கு) செப்பரு நற் புகழ் மிக்கசெஞ் சேனை
துப்பறு வஞ்சக ஹிட்லர்என் பானை
ஒப்பியே போர்புரி ஜர்மனி யானை
இப்பொழு தோட்டிய ழித்திடுந் தானைக் (கொ)

4 பண்டம் ஆயுதம் பணம் அண்டம் பிழைக்கும் வண்ணம்
கொண்டே யளிக்கும் குணம் கூடமரிக்கா திண்ணம்

(முடுக்கு) பாதகனுகிய கோதுறு பாவி
தீதுறு காதகன் ஹிட்லரை மேவி
போதுற அன்னவன் பொய்யுறும் ஆவி
வாதுசெய் வார்அவர் தம்படை ஏவிக் (கொ)

5 ஜப்பான் எனும் அரக்கன் நிப்பான் என்பான் இறக்கத்
தப்பான் என்றே சிறக்க இப்பால் நின்றே உறக்கச்

(முடுக்கு) சாடி யோர் ஆண்டுகள் சாலவும் ஐந்தே
நீடிய போர் தனை நித்தமும் உய்ந்தே
கோடிய சீனர்கள் கூடிட விந்தை
யோடி வண் செய்குவர் நாடியு கந்தே (கொ)

6 ஆங்கிலரும் ருஷ்யரும் பாங்கின் அமெரிக்கரும்
ஓங்கிடுஞ் சீனர்களும் தாங்கு முப்பது தேசம்

(முடுக்கு) அச்சம தென்பது சாலவ கன்று
அச்செனு வன் பகை மிச்சமே கொன்று
துச்சம தாக தொலைச்சுமே வென்று
இச்சகம் உய்ந்திட மெச்சியும் நின்று (கொ)

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
படம் : ஸ்டாலின்	1
சம நாடுகளுக்குள் சகோதரத்துவம்	1
பாட்டு : நேசதேச தினக் கொண்டாட்டம் ..	2
போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3
இந்தியப் படைகளுக்குப் புகழ் மாலை	4
சென்னைப் படைகளுக்கு சைப்பரஸ் நன்கொடை.	4
டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்க வேண்டியது அவசியம்..	5
அடிமேல் அடி	6
யுத்த முயற்சியும் சாரணர்கள் பெருந்தொண்டும்	
தொழிலாளர் பகுதி : "பலே ரஷ்யா" பொருளாதாரத் திட்டம்	8
இந்தியப் படைகளிடம் ஜெர்மானியர்கள் பயம் ..	9
இரசாயன எருக்கள்	10

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

அரக்கான் போர் : தோற்றது ஏன் ?

அரக்கான் போரைக் குறித்து பிரமாதப்படுத்துகிறது அச்சு நாட்டு ரேடியோ. குறிப்பாக, துனிசியாவில் இத்தாலிய ஜெர்மன் படைகள் படு தோல்வியடைந்த பிறகு, இந்த அச்சு ரேடியோ பிரசாரம் அபரிமிதமாகயிருக்கிறது. இரண்டு வாரங்களுக்கு முன்பு 'பெர்லினிலிருந்து ஆங்கிலத்தில் வானொலிப் பிரசங்கம் செய்த விமர்சகர் ஒருவர் மாங்டாவை ஜப்பானியர் கைப்பற்றியதைக் குறித்துப் பேசியபோது, "பர்மாவில் கடைசியாக பிரிட்டிஷாருக்குச் சொந்தமாயிருந்த கல்கோட்டைபோன்ற மாங்டாவை ஜப்பானியர் கைப்பற்றியதிலிருந்து, கிழக்கே ஜப்பானியர்களின் பலம் எவ்வளவு ஓங்கி வளர்ந்து வருகிறதென்று விளங்கும்" என்று குறிப்பிடுகிறார். பாதுகாப்பை முன்னிட்டுத் தான் அரக்கான் போராட்டம் நடைபெறுகிறதென்று அப்போதைக்கப்போது எடுத்துக் கூறப்பட்டு வந்திருக்கிறது. ஆக்யாபைத்தளமாகக்கொண்டு ஜப்பானியர்கள் இந்தியாவைத் தாக்குவதற்கு முடியாதபடி தடுப்பது தான். நேச நாடுகளின் அடிப்படையான நோக்கம். இந்த நோக்கம் ஈடேறிவிட்டது. நாடு பிடித்தோமா என்று பார்த்தால், உண்மையிலே இது ஒரு தோல்வி என்று சொல்லலாம். இந்தத் தோல்வியை நேச நாட்டார் வெளிப்படையாக ஒப்புக்கொண்டுவிட்டார்கள். வட ஆப்ரிககாவில் மகத்தான நாசமடைந்த அச்சு நாடுகள் அந்தத் தோல்வியை மறைக்கும் பொருட்டுச் செய்த பிரசாரத்தையும், நேசநாடுகள் பர்மாவில் தம் தோல்வியை வெளிப்படையாக ஒப்புக்கொள்ளுவதையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், இருசாராரின் மனப்பான்மையும் நன்கு விளங்கும்.

அரக்கான் போராட்டம் மிகவும் அற்பமானதாயிருந்த போதிலும், அங்கே ஏற்பட்ட தோல்விக்குக் காரணம் என்ன என்பது பற்றிய விவாதங்கள் அதிகமாக நடைபெற்றன. இரண்டு காரணங்களைக் குறித்து வெகுவாக விவாதித்தார்கள். (1) போராடிய படைகள் நன்றாய்ப் பயிற்சி பெற்றவை தானா ? (2) போக வர ஆறுகளைத் தகுந்தபடி பயன் படுத்திக்கொண்டார்களா ? இந்தக் காரணங்களைக் குறித்து நாம் ஆராயப் புகும் முன்பு, போராட்டத்தின் போக்கு எப்படி யிருந்தது என்று கவனிப்போம். இந்தப் போராட்டத்தை 6 கட்டங்களாகப் பிரிக்கலாம் :—

1. ஜப்பானியர்கள் ஆயத்தமில்லாதிருந்த பூதிடாங் மாங்டாவை, நாம் முன்னேறி பிடித்துக்கொண்டோம்.

2. டான்பேய்க்-ரேதிடாங்-இயுக்தா லைனில், ஜப்பானியர்கள் கடுமையாக எதிர்த்துங் கூட நாம் மேலும் முன்னேறினோம்.

3. டான்பெய்க், ரேதிடாங் ஆகிய இரண்டு இடங்களிலுமுள்ள ஜப்பானிய ஸ்தானங்களைத் தாக்கினோம் ; ஆனால் வெற்றிபெறவில்லை.

4. கலடா பள்ளத்தாக்கிலிருந்து ஜப்பானியர் எதிர்த்துத் தாக்கினார்கள். ரேதிடாங்கிலிருந்த நம் படைகளை வளைந்து கொண்டார்கள்.

5. மாயு ஆற்றைக் கடந்து ஜப்பானியர், எதிர்த்துத் தாக்கி டான்பெய்க்கை வளைத்துக் கொண்டார்கள்.

6. மாயூ மலைகளைக் கடந்து பூதிடாங் மாங்கடா ரோட்டை வெட்டிவிட்டனர் ; இதன் பயனாக பூதிடாங் ஜப்பானியர் வசமானது ; மாங்டாவைக் காலி செய்யும்படி நேர்ந்தது.

போக்கு வரவுக் கஷ்டங்கள்.

டான்பெய்க்கையும் ரேதிடாங்கையும் வளைந்துகொள்ளும்படி நாம் ஏன் அனுமதித்தோம் ? இங்கே அவர்கள் தகுந்த தற்காப்போடு அமைந்து கொள்ளும்படி ஏன் விட்டுவைத்தோம் ? போக்கு வரவுக் கஷ்டந் தான் இவற்றிற்குக் காரணம். ஆற்றின் முகத்துவாரத்திலிருந்து மேல் நோக்கிக் கப்பல்கள் போய் போராடுவது சுலபம். ஆற்றின் தலைப்பிலிருந்து கீழ் நோக்கிப் போராடுவது கஷ்டம். எப்படி என்றால் மேல் நோக்கிப் போராடும் கப்பல்களுக்கு உதவியாக, எத்தனைக் கப்பல்கள் வேண்டுமானாலும் கடலிலிருந்து தருவித்துக் கொள்ளலாம். இந்த வசதி தலைப்பிலிருந்து போராடும் கப்பல்களுக்குக் கிடையாது. அன்றியும் ஒரே கரையோரமாக, பல ஆறுகள் அரக்கானில் சங்கமமாகின்றன. அந்தப் பல ஆறுகளிலுமுள்ள படைக் கப்பல்களை எல்லாம் திரட்டி ஒரே ஆற்றில் செலுத்திப் போராடக்கூடும். இந்த முறையை ஜப்பானியர்கள் கையாண்டதனால் தான் நம் படைகள் டான்பெட்கிலும் பூதிடாங்கிலும் நின்றுவிட வேண்டியதாயிற்று. ஆக்யாபுக்கு எதிரிலுள்ள பௌர் முனைக்குப் போய்ச்சேர, போதுமான படைகள் நம்மிடமிருந்தன. ஆனால், அந்தப் படைகளை அங்கேயே நிறுத்திவைப்பது தான், கஷ்டம். நாம் போக்கு வரவு வசதிகளை விருத்தி செய்து கொண்டிருக்கும்போது, ஜப்பானியர்கள் தங்களை பலப்படுத்தி ஊன்றிக் கொண்டார்கள். கலடாவில் நம்மிடமிருந்த படைகள் கொஞ்சம். ஆனால் ஜப்பானியர்களோ, ஏராளமான படைகளைத் திரட்டலாம். ஆற்றைக் கடக்கலாம் ; ரேதிடாங்குக்குப் போகும் நம் ரோட்டைத் தாக்குவதாகப் பயமுறுத்தலாம்.

ஜப்பானியர்களும் ரோடு வழியாக வந்து தான் தாக்கினார்கள் என்றால், நாம் ஏன் அவர்களைத் தடுத்திருக்கக் கூடாது என்னும் கேள்வி எழத் தான் செய்யும். நமது ரோடுகள் நெடுகவும் அவற்றின் தலைப்பிலும், படைகளை வெகுவாகத் திரட்டிவைத்துப் பாதுகாக்கத் தக்கபடி அந்த ரோடுகள் பலமானவையாயில்லை. அதனால் தான் ரேதிடாங்கைக் காலி செய்யும்படி நேர்ந்தது. இதே முறையைத் தான் மாயூ தீபகற்பத்திலும் எதிரிகள் கையாண்டார்கள். ஆகவே, மாங் கடா-பூதிடாங் லைனுக்கு நாம் திரும்பிப் போகவேண்டி நேர்ந்தது. ஆனால் மாங்டாவையுங்கூட ஏன் நாம் காலி செய்தோம் ? இங்கேயும் அதே தந்திரத்தை ஜப்பானியர்கள் கையாளுவார்கள் என்றதனால் தான் காலி செய்தோம். ஏனென்றால் மாங்டாவிலிருந்து, மாயூ மலையின் மேற்குக் பக்கத்தில் நெடுக ஒரு ரோடு போகிறது. மாயூ மலைக்குக் கீழ்புறந்தான் மாயூ ஆறு ஓடுகிறது. அப்போதிருந்த நிலைமையில், மாங்கடாவை நேர் முகமாகத் தாக்க வேண்டிய அவசியமே ஜப்பானியர்களுக்குக் கிடையாது. ஆற்றுப் பாதையிலிருந்த பெரும் படைகளை ஒழித்துக் கொண்டே கடைசி மலைவரையிலும் போய், அதற்கு மேலும் போகக் கூடிய திறமை மட்டுந் தான் அவர்களுக்கு வேண்டியிருந்தது. மீண்டும் அதே பிரச்சினை தான் எழுகிறது. அதாவது, மாங்கடாவையும், அதற்குப் போகும் ரோட்டையும் பாதுகாக்கத் தக்க அளவிற்கு, நம்மிடம் படைகள் இல்லை. எனவே தான், நாம் மாங்டாவைக் காலி செய்யும்படியான அவசியம் ஏற்பட்டது. சில சிப்பாய்கள், ஜப்பானியர்கள் உள்ள இடங்களுக்குப் போய்ச் சேரலாம். ஆனால், ஆக்யாபிலிருந்து எதிரி போக்கு வரவு லைன் வரையில், போதுமான படைகளை மலைகளில் வைத்திருந்திருக்க முடியாது. இடைவிடாது, ஓய்வு ஒழிவின்றி, இரவில் தூக்கமுமின்றி, 5 மாத காலம் பெரும் படைகள் போராட வேண்டிய நிர்ப்பந்த நிலைமைக்குக் காரணம், சரியான போக்கு வரவு பாதைகள் இல்லாதது தான்.

படைகளுக்குப் பயிற்சியும் மிகவும் முக்கியமானதோர் பிரச்சினை தான். பாலைவனப் போராட்டத்திற்கென்று பழகிய ஒரு படை, காட்டுப் போரிலும் நன்றாகப் போராடும் என்று தீர்மானமாகச் சொல்ல முடியாது. ஜப்பானியர்கள் காட்டுப் போரில் நன்றாகப் பழகியவர்கள். ஒரு ஜப்பானிய டிவிஷனின் ஒரு பகுதிப் படையிலே, காட்டுப்போரில் 5 அல்லது 6 வருஷ அனுபவமுள்ள பலர் இருந்தார்கள்.

மத்திய பர்மாவில் பிரிட்டிஷ் வெற்றி.

மொத்தத்தில், அரக்கான் போராட்டத்தில் நமக்குத் தோல்வி என்றாலும், அதனால் நன்மைகளும் உண்டு. முதலாவதாக, அரக்கானில் போராட்டம் நடந்து கொண்டிருந்ததனால், ஏற்ற சமயத்தில், ஆக்யாபை ஜப்பானியர்கள் பயன்படுத்த முடியாமற் போயிற்று. இரண்டாவதாக, ஜப்பானின் மிகச் சிறந்த டிவிஷன் படையொன்று மகா கடுமையாகச் சிதறுண்டு போயிற்று. மூன்றாவதாக, ஜப்பானியர்களைப்பற்றியும், அவர்கள் போர் முறைகளைக் குறித்தும் நம் சோல்ஜர்கள் பல விஷயங்களைத் தெரிந்து கொண்டார்கள்.

இந்தக் கட்டுரையின் ஆரம்பத்தில், கிழக்கே ஜப்பானியர்களின் பலம் வளர்ந்து கொண்டு வருவதாக பெர்லின் ரேடியோ கூறியதென்று குறிப்பிட்டோம். சென்ற 3 மாதகாலமாக, மத்திய பர்மாவில், பிரிட்டிஷார், பர்மியர், கூர்க்கர், இந்தியர் ஆகியோரைக் கொண்ட பிரிட்டிஷ் படைகள் வெற்றிகரமாகப் போராடிக் கொண்டிருக்கும்போது, ஜெர்மன் ரேடியோ அப்படிக்கூறுவது எப்படி சரியாகும்." என்றாலும் இது பொது தாக்குதலின் ஆரம்பமாகாது. ஜப்பானியர்களை பர்மாவில் முழுமூச்சாகத் தாக்குவது இனிமேல் தான்.

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-௵ ஜூன்௴ 4உ. [இதழ் 22

இந்தியப் படைகளுக்குப் புகழ் மாலை

சுமார் 3½ மாதங்களுக்கு முன்பு இந்திய அரசாங்க சபைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. அப்போது, டிபுடி பிரதம படைத் தலைவர் ஜெனரல் சர் ஆலன் ஹர்ட்லி, ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள இந்தியப் படைகளின் வெற்றிகளைப் பெரிதும் பாராட்டிப் புகழ்ந்தார். அவர் அப்போது கூறியதாவது —

"நான்காவது ஐந்தாவது இந்திய டிவிஷன்கள், மூன்றுவது இந்திய மோட்டார் பட்டாளம், முதலியவை ஆப்பிரிக்காவில் தலை சிறந்த முறையில் போர்ாடின. இதுபற்றி, இந்தியாவும், சாம்ராஜ்யமும், நேசநாடுகளும் அவற்றிற்கு நன்றி செலுத்த வேண்டும்."

அதற்குப் பிறகு, உலகிலுள்ள, விடுதலை நாடும் எல்லா நாடுகளும் நன்றி செலுத்தத் தக்க பல அருங்காரியங்களைச் செய்து முடித்திருக்கின்றன. மகாவீரத்தோடும் பலத்தோடும் நான்காவது இந்திய பட்டாளம் மாரெத் அரண் போராட்டத்தின் போக்கையே மாற்றிவிட்ட திறமையைக் குறித்து, ஜெனரல் அலெக்சாந்தர், இந்திய படைத்தலைவரான பீல்ட் மார்ஷல் வேவலுக்கு எல்பல் மாதம் 8-ம் தேதி ஒரு கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். வாடி அக்காரித் என்னுமிடத்தில் கிடைத்த பெரும் வெற்றியைப் பாராட்டி பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில் ஒரு பெரும் பாராட்டுச் செய்தியை அனுப்பியிருக்கிறார். அவர், மேன்மை தங்கிய வைசிராய் பிரபுவுக்கு அனுப்பியுள்ள செய்தியில் கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

"மாரெத் போராட்டத்திலும், சமீபத்தில் வாடி அக்காரித் என்னுமிடத்திலும் நடைபெற்ற போராட்டத்தில், நான்காவது இந்தியப் பட்டாளம் செய்து முடித்த அரும்பெருஞ் செயல்களை மிகவும் பாராட்டி அதன் நடவடிக்கைகளைக் கவனித்துக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இந்திய சிப்பாய்களின் புகழ் மிகவும் சிறந்தது. வெல்லமுடியாத கூர்க்கப் படைகளின் புகழும் மிகவும் உயர்ந்தது. மத்திய கிழக்கில் நடைபெற்ற எல்லாப் போராட்டங்களிலும், மகா உன்னதமான முறையில் இவை போராடியதன் பயனாக, அவற்றின் புகழ் மேலும் ஓங்கியது. . . இந்தியப் பட்டாளங்கள் மகாவீரத்தோடு போராடி, அடைந்த வெற்றியில் பங்கு கொள்ளுகிறார்கள் என்பது பற்றி நாம் பெருமை கொள்ளுகிறோம்."

சென்ற 3 வருஷங்களாக மத்திய கிழக்கில் எந்தப் போர்முனையில் இந்தியப் படைகள் இருந்தாலும், அப்போதெல்லாம் அவை பெருங் கீர்த்தி பெற்றன. இந்தியாவின் பண்டைக்கால இராணுவச் சிறப்பு கொஞ்சமும் குறையாதபடி நிலைநாட்டிக் கொண்டன. கேரன், கிஸ்ஸோன், மெஸ்ஸோ, சிடிபரானி, லிபியன் ஓமார். அங்கிலா, ஜாலோ, வீர ஹகீம், பெங்காசி, மாரெத், வாடி அக்காரித், ட்யூனிஸ் ஆகிய பெயர்கள் வட ஆப்பிரிக்காவில் இந்தியப் பட்டாளங்களின் மகா வீரச்செயல்களை ஞாபகப்படுத்துவனவா யிருக்கின்றன.

ஐந்தாவது இந்தியப் படை, மிகச் சிறந்த முறையில் போராடி, இத்தாலிய எரித்ரியாவைக் கைப்பற்றியது. இங்கே நடந்த போராட்டத்தில் தான், நான்காவது இந்திய பட்டாளம் அயோஸ்டா பிரபுவைக் கைதியாகப் பிடித்தது. இதே நான்காவது இந்தியப் பட்டாளந்தான் ஜெனரல் பான் ஆர்னிமைப் பிடித்து ஆப்பிரிக்கப் போராட்டதிற்கே ஒரு முடிவு கண்டது. இதுபற்றி லண்டன் "ஈவினிங் ஸ்டான்டர்ட்" என்னும் பத்திரிகை எழுதியதாவது—

"ஆரியர்கள் என்று தம்மைக் கூறிப் பெருமை கொள்ளும் ஒரு இனத்தார், ஆரியரல்லாதவர்கள் என்று கூறப்படுகிறவர்களிடம் தோற்றது, தற்செயலாக ஏற்பட்ட தோல்வியல்ல. தம்மை ஆரியர்கள் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறவர்கள் மற்றவர்களை இழிவு படுத்துகிறார்கள். இவர்களை நான்காவது இந்தியப்படை, கைதிகளாகப் பிடித்தது மிகவும் பொருத்தந் தான்."

இந்தியர்கள், வெல்லமுடியாத எதிரிகள் என்பதை ஜெர்மானியர்கள் உணர்ந்து கொண்டார்கள். பெங்காசியி லிருந்து ஜெர்மானியர்கள் பின்வாங்கிக் கொண்டு போகும்போது ஜெர்மன் இரகசிய உத்தியோகஸ்தர் ஒருவர் எழுதிய குறிப்பொன்று அகப்பட்டது. அதில், "ஏழாவது இந்திய மோட்டார் பட்டாளமும், நான்காவது இந்தியப் பட்டாளமும் பாலைவனத்திலிருக்கிற வரையிலும், நாம் மகா எச்சரிக்கையோடிருக்க வேண்டும். நம்மைத் தாக்கக்கூடியவர்கள் அவர்கள் தான். பிரிட்டனின் மகத்தான பாலைவனப் படையில் இரண்டு எஃகுப் பட்டாளங்களாக இவை விளங்கின. எகிப்தின் முன்னணிப் பாதுகாப்பா யிருந்ததும் இந்த பட்டாளங்கள் தான். பிறகு சிடி பரானியில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில் இந்த இரண்டு பட்டாளங்களும் 5 இத்தாலிய 'பட்டாலியன்'களை நாசஞ் செய்து விட்டன. இவை, வீர ஹகீமில் ஸ்திரமாக ஊன்றிக் கொண்டு பீரங்கிப் போர் செய்ததன் பயனாக, எல் அலமீனை நோக்கிவர ஒட்டாமல் ரோமல் தடுக்கப்பட்டார். பாலைவனத்திற்குக் குறுக்கே 2,000 மைல் தூரம் ஜெனரல் மண்ட்காமரி நடத்திக் கொண்டு வந்த படைகளின் முதல் அணியில் இருந்ததும் இந்தப் படைகள்தான். வட ஆப்பிரிக்கப் போராட்டம் முடிவுபெறும் கட்டத்தில், முக்கியமான பகுதிக்கு இந்த இரண்டு பட்டாளங்களும் அனுப்பப்பட்டன. இங்கே அவை வெற்றி மாலை சூடின. "ஈவினிங் ஸ்டான்டர்ட்" பத்திரிகை எழுதுவதாவது—

"எங்கெல்லாம் பிரிட்டிஷார் போராடுகிறார்களோ, அங்கெல்லாம் இந்தியர்கள் அவர்களோடு கலந்திருக்கிறார்கள். எல்லா விடங்களிலும் பிரிட்டிஷ் படைகளுக்குப் பெருமிதந் தேடிக் கொடுப்பவர்கள் இவர்கள் தான். புத்திசாலிகள்; சிக்கலான யுத்தப் பிரச்சினைகளைக் குறித்து முழுதும் உணர்ந்து கொண்டவர்கள், ஆபத்துக் காலத்திலும் நன்றியுடன் நடந்து கொள்ளுகிறவர்கள். இந்த சந்தர்ப்பங்களில் தான், அவரவருடைய சாதி மத வேற்றுமைகளைவிட அவரவருடைய மனப்பான்மையின் போக்குத் தெளிவாகத் தெரியவரும்."

பிரிட்டிஷ் படைகளின் சிறந்த மணிகள்போல் இந்தியப் படைகள் இந்தப் போரில் மட்டும் விளங்கினார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. ஏனென்றால் சென்ற மகாயுத்த காலத்திலும் இப்படியே விளங்கினார்கள். 1914-ம் வருஷம் யுத்தப் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட ஒரு மாதத்திற் கெல்லாம் தேர்ச்சி பெற்ற இந்தியப் படையொன்று பிரான்சுக்குக் கப்பல் ஏறியது. அங்கே போர் அணிகளில் காலியான இடங்களி லெல்லாம் இந்தியப் படைகள் போய் மகா வீரத்தோடு அமைந்து கொண்டன. மெசொபொட்டோமியா, கல்லிப்போலி, பாலஸ்தீனம் ஆகிய நாடுகளில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில் மிகச் சிறந்த பெயர், வாங்கிவிட்டது. பிரான்ஸ், பெல்ஜியம், சலோனிக்கா, எகிப்து, சூடான், மெசொபொடோமியா, ஏடன், கிழக்காப்பிரிக்கா, வடமேற்குப் பராசீகம், தெற்குப் பராசீகம், வட சீனு ஆகிய நாடுகள் பெரிதும் சிதறிக் கிடக்கின்றன. அங்கெல்லாம், நடைபெற்ற போராட்டதில், 12½ லட்சம் பேர்கள் போராடினார்கள்.

இந்த யுத்தத்தில், நார்வே, ப்ளாண்டர்ஸ், கிரீஸ், க்ரீட், மலேயா, பர்மா, முதலிய நாடுகளில் இவை போராடின. ஆபிரிக்காவிலிருந்து எதிரிகளை இவர்கள் விரட்டிவிட்டார்கள். இந்தியாவின் தலைசிறந்த இராணுவச் சிறப்பிற்குத் தகுந்த மற்றொரு அத்தியாயமாக இது அமையும்.

சென்னைப் படைகளுக்கு சைப்ரஸ் நன்கொடை

மஜூரா கம்பெனி லிமிடெட்டுக்கு சைப்ரசைச் சேர்ந்த நிகோசியா என்னுமிடத்தில் ஒரு கம்பெனியார் ஏஜெண்டுகளாயிருக்கிறார்கள் அவர்கள் சென்ற 3—4—43-ம் தேதி தூத்துக்குடியிலுள்ள தம் கம்பெனியாருக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில் கீழ்க் கண்டவாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் :—

"இந்த யுத்தத்தில் இந்திய சிப்பாய்களின் போர்த்திறமை, கஷ்டங்களைத் தாங்கும் உரம், கெட்டிக்காரத்தனம், கடமையை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டிருத்தல், ஆகியவை பற்றி பல முறை அவர்களுடைய படைத் தலைவர்கள் புகழ்ந்திருக்கிறார்கள். சமீபத்தில் முதல் மந்திரியாரே புகழ்ந்தார். பொது ஜனங்களாகிய நாம் அவர்களைப் பாராட்டத் தான் செய்யலாம். அவர்களுடைய தைரியத்திற்காகவும் தியாகத்திற்காகவும் நன்றி கூறலாம் அவர்களை நம் பாராட்டுவதற்கு ஒரு சிறு அறிகுறியாக, அவர்களுடைய நன்மைக்கும் சந்தோஷத்திற்கும் பயன்படவேண்டி 25 பவுன் நன்கொடை யனுப்பி யிருக்கிறோம்."

இந்தக் கடிதத்தை யொட்டி, மஜூரா மில்ஸ் கம்பெனியார் 1 ரூபாய்க்கு 1 ஷில்லிங் 5 29/32 பென்சு வீதம் கணக்கிட்டு ரூ. 335-1-3-க்கு ஒரு செக், மேன்மை தங்கிய சென்னை கவர்னர் யுத்த நிதிக் காரியதரிசிக்கு அனுப்பி யிருக்கிறார்கள்.

டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்க வேண்டியது அவசியம்

ஜில்லாக்களில் "சேமிப்பு முயற்சி" ஆரம்பிக்க வேண்டும்

[மிஸ்டர் சி. எச். மாஸ்டர்மான், சி.ஐ.இ., ஐ.சி.எஸ்., சமீபத்தில் விசாகப்பட்டினத்தில் செய்த ஒரு பிரசங்கத்தில் கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்பிட்டார்.]

இந்தக் காலத்தில் உங்களில் பெரும்பாலானவர்கள் சிக்கனமாக வாழ்ந்து பெருமாரியாக உதவலாம். நீங்கள் மிச்சப்படுத்தும் தொகைகளைக்கொண்டு டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்கலாம். தபாலா பீஸ் சேவிங்ஸ் சர்டிபிகேட்டுகள் போன்றவற்றை வாங்கலாம். யுத்த நிதிக்கு சென்னை மிகச் சிறந்த முறையில் உதவியிருக்கிறது. யுத்த நிதிக்கு உதவிய ஜில்லாக்களில் முதல் ஸ்தானம் வகிப்பவற்றுள் விசாகப்பட்டனமும் ஒன்று. படைகளுக்கு ஆட்களை உதவுவதிலும் சென்னை மாகாணம் தலை சிறந்து விளங்குகிறது. அதுபோலவே, ஜில்லாக்களில் விசாகப்பட்டினமும் முக்கியமான தொன்ருக விளங்குகிறது. யுத்தத்திற்குப் பிறகு, நாட்டை எப்படித் திருத்தியமைக்க வேண்டு மென்பதுபற்றி, ஆலோசிக்க நடைபெற்ற மகாநாட்டிற்கு நான் தலைமை வகித்தேன். ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலுமிருந்து எத்தனைப் பேர்கள் படையில் சேர்ந்திருக்கிருர்கள் என்பதுபற்றி அச்சமயம் நாங்கள் பரிசீலனை செய்தோம். இதில், விசாகப்பட்டினம் 4-வது ஸ்தானம் வகிக்கின்றது. முதல் மூன்று ஸ்தானங்களும் முறையே மலையாளம், வட ஆற்காடு, திருநெல்வேலி ஜில்லாக்களுக்குரியன. ஆனல், டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்களோ, மற்ற அரசாங்க சேம நிதியிலேயோ, மற்ற மாகாணங்களை விட, சென்னை மாகாணம் பின்னணியிலிருக்கிறது. விசாகப்பட்டினம் மேலும், பின்னணியிலிருக்கிறது. ஆனலும், தற்காலத்தில், சாதாரணமான ஒருவர் யுத்த முயற்சிக்கு மிகவும் முக்கியமாக உதவக் கூடியது இதுதான்.

டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்குங்கள் :

டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்களை என் "வாங்கவேண்டும்" முதல் காரணம் மிகவும் முக்கியமானது. யுத்தத்தைத் தொடர்ந்து நடத்து படி உங்கள் பணத்தை அரசாங்கத்திற்கு கடன் கொடுத்து உதவுகிறீர்கள். இரண்டாவது காரணம் உங்கள் பணத்தை நல்ல புள்ளிக்குக் கடன் கொடுக்கிறீர்கள். உங்கள் பணத்தைக் கொண்டு டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்குவதனல் மிகவும் கஷ்டமும் சிக்கலுமான விலை வாசிகள் உயர்வதைத் தடுக்கப் பெரிதும் உதவுவீர்கள். முதல் இரண்டு காரணங்களையும் விளக்கத் தேவையில்லை. கடைசி காரணத்தை மட்டும் விளக்க வேண்டியிருக்கும்.

எளிய நடையில் சொல்ல வேண்டுமானல், இந்தியாவில் சில பொருள்கள் கிடைப்பதில்லை ; ஆனல் அதே சமயத்தில் ஏராளமான பணம் செலாவணியி லிருந்து வருகிறது. விலை வாசிகள் உயருவதற்கு இவை இரண்டுந் தான் காரணம். முதல் காரணத்திற்கு அதாவது சில பொருள்கள் கிடைப்பதில்லை என்பதற்கு, ருசுவே தேவை யில்லை. பொருள்கள் கிடைப்பது கஷ்டமாயிருக்கிற தென்பது உங்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். யுத்த நிலைமை தான் இதற்குக் காரணம். யுத்தத்திற்கு முன்பு, எண்ணெய், ரப்பர், அரிசி முதலியவற்றை பர்மா, டச்சுக் கிழக்கிந்தியத் தீவுகள் முதலிய இடங்களிலிருந்து இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்து கொண்டிருந்தோம். இந்நாடுகளை ஜப்பானியர்கள் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். இதுவும் இதற் கொரு காரணம். வேறு நாடுகளிலிருந்து கொண்டு வந்து இறக்குமதி செய்வதற்கும், கப்பல்களில் இட மில்லை. ஏனென்ருல், யுத்தத்திற்குத் தேவையான முக்கியமான பொருள்களை மட்டும் இறக்குமதி செய்யத் தான் கப்பல்களில் இடங் கிடைக்கிறது. இதுபற்றி நாம் எதுவும் செய்ய முடியாது. உலகமெல்லாம் நடைபெறும் இந்தப் பரந்த யுத்தத்தின் பலனுக, இப்படிப் பட்ட நிலைமை தான் ஏற்படும்.

போக்கு வரவுக் கஷ்டங்கள்.

மாகாணத்தின் குறிப்பிட்ட சில இடங்களில் மட்டும் பொருள்கள் கிடைக்க வில்லை யென்ருல், அது வேறு விஷயம். நாட்டிற்குள்ளாகவே போக்கு வரவுக் கஷ்டங்கள் உண்டாவதால் தான் இது ஏற்படுகிறது. மாகாணம் முழுதும் மேலான முறையில் பொருள்களை விநியோகிப்பதற்கு என்னென்ன முறைகளைக் கையாளக் கூடுமோ அவற்றை எல்லாம் கையாளுகிருர்கள். யுத்த காலத்தில், ரயில் வழியாகவும் மோட்டார் வழியாகவும் போக்கு வரவு மிகவும் கஷ்டமானது என்பதை நீங்கள் ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். போக்கு வரவு 'ரீஜனல் போர்டு' அங்கத்தினனுகவும் நான் இருக்கிறேன். ஆகவே போக்கு வரவு மிகவும் கஷ்டம் என்று எனக்குத் தெரியும். இந்த நிலைமையை இலகுவாக்கும் பொருட்டு என்னென்ன செய்யக் கூடுமோ அத்தனையும் செய்யப்படுகின்றன என்று நான் உங்களுக்கு உறுதி கூறுகிறேன்.

இரண்டாவது காரணம் ஏராளமான பணம் செலாவணியிலிருக்கிறது. இது உண்மைதான் என்று ஒரு சிலருக்காவது நாம் மெய்ப்பித்துக் காட்டவேண்டும். இதற்குச் சில சாதாரண உதாரணங்களை நான் சொல்லுகிறேன். கிஸ்தி வசூல் இப்போது அதிகமாக ஆவதைப் போல, ஒரு போதும் இதற்கு முந்தி ஆனதில்லை. வியாபாரம் நடந்து கொண்டிருக்கும் போதேயே தம் வருமான வரிகளை முன்னதாகவே கட்டி விடுகிருர்கள். இதற்குக் காரணம் தம்மிடமிருக்கும் ஏராளமான பணந் தான். கையில் பண மிருக்கும் போதே, கட்டி விடவேண்டு மென்று நினைக்கிருர்கள். கள்ளும் சாராயமும் முன்னையவிட இன்னெரு பங்கு அதிகமாக விற்பனை யாகிறது. இவற்றிலிருந்து எல்லா வகை மக்களும் செலவிட கையில் பணம் வைத்திருக்கிருர்கள் என்று தெளிவாகின்றது.

இவர்கள் தம் வசமுள்ள பணத்தை மிகவும் அவசியமில்லாத துறைகளில் செலவிடுவதற்குப் பதிலாக, உண்மையிலே தேவையான அளவுப் பொருள்களை விட, மிகவும் அதிகமாய் வாங்கிச் சேர்த்து வைத்துக் கொள்ளாமல், அத் தொகைகளை மிச்சப் படுத்தும்படித் தூண்டுவது மிகவும் முக்கியம். இந்த யுத்த காலத்தில், அனுவசியமாக, தமாஷாக்களிலும், கலியாணங்களிலும், திருவிழாக்களிலும் இன்னும் ஜனங்கள் பணத்தைச் செலவு செய்து கொண்டிருக்கிருர்கள் என்று தான் நான் நினைக்கிறேன். உங்கள் வாழ்க்கைக்கு இன்றியமையாத தேவைகளை மட்டும் வாங்கிக் கொண்டு, மீதியுள்ள உங்கள் பணத்தை எல்லாம் டிபென்ஸ் கடன் பத்திரத்தில் போட்டு வையுங்கள். அப்படிச் செய்வீர்களானல், உண்மையிலேயே சிறந்த தொண்டாற்றியவர்களாவீர்கள். யுத்தத்தைத் தொடர்ந்து நடத்த இந்தத் தொகை கடனுக அரசாங்கத்திற்கு உதவுகிறது. அன்றியும், அதிகப்படியிருக்கும் தொகையில் ஒரு பகுதியைச் செலாவணியில் விடுகிறீர்கள். என்ருலும், தேவை யில்லாத எந்தப் பொருளையும் இந்தத் தொகையைக் கொண்டு வாங்குவ தில்லை. இவ்வாருக, நாளடைவில், விலைவாசிகள் உயருவதை தடுக்க, பெரிதும் உதவியவர்களாவீர்கள்.

விலைவாசிகள் உயர்வுப் பிரச்சினை.

இப்போது எல்லோரும் விலைவாசிகள் உயர்ந்து விட்டதைக் குறித்துத் தான் கவலை கொண்டிருக்கிருர்கள். இது பற்றி எத்தனையோ பிரகடனங்கள் வெளிவந்து விட்டன. என்ருலும், பொதுமக்கள் தம் நிலை இன்னது என்று உணர்ந்து கொள்ளக் கூடவில்லை. அவர்களுக்குச் சுருக்கமாக பதில் சொல்லி விடலாம். அதாவது, "உலக யுத்தத்தில் நீங்கள் சிக்கி யிருக்கிறீர்கள். இந்தச் சமயத்தில் எல்லாம் வழக்கம் போல் நடைபெறு மென்று நீங்கள் எதிர் பார்க்க முடியாது." சில பொருள்கள் கிடைக்காது போகலாம். இது நீங்கள் எதிர்பார்க்கக் கூடியது தான். விளையும் இடங்களிலிருந்து செலவாகும் இடங்களுக்குப் பொருள்களைக் கொண்டு போய்ச் சேர்ப்பதில் கஷ்டங்கள் ஏற்படும் என்று நீங்கள் எதிர்பார்க்க வேண்டும். ஆகவே பொருள்கள் அதிக விலைக்கு விற்கும் என்றும் எதிர்பார்க்க வேண்டும். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டபடி, விலைவாசிகள் உயருவதற்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு. அதாவது விற்பனைக்குத் தேவையான அளவு பொருள்கள் இல்லை. பொருள்கள் விலை கொடுத்து வாங்குவதற்கு, அதிகப் பணம் கையில் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு காரணங்களும் யுத்தத்தினுல் ஏற்பட்டவை. சில பொருள்கள் கிடைக்காமலிருப்பதற்குக் காரணம் நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்தபடி, பர்மா முதலிய நாடுகள் எதிரி கைக்குப் போய்விட்டது தான். அன்றியும் மற்ற நாடுகளிலிருந்து பொருள்களைத் தருவித்து இறக்குமதி செய்ய முடிவதில்லை. என்ருலும், பணச் செலாவணி பெருகியிருக்கிறது. இதற்கு காரணம் யுத்த சப்ளைகளுக்காகவும் இராணுவ வேலைகளுக்காகவும் ஏராளமான தொகைகளைக் கொடுப்பதுதான்.

நம் தேவைகளைப் பகிர்ந்து கொண்டு சேமிக்க வேண்டும்.

இந்த நிலைமையைப் போக்க ஒரு சாதாரண மனிதர் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் பிரச்சினை. இதற்கு நாம் சிக்கனமாக வாழ வேண்டும் ; பொருள்களைச் சேமித்து வைக்கக் கூடாது. அதன் மூலமாக நாம் மிச்சப்படுத்தும் தொகையைக் கொண்டு, டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்க வேண்டும். அதாவது நம் தேவைகளுக் கேற்றபடி பொருள்களை நாம் பகிர்ந்து கொண்டு, அதனுல் நாம் மிச்சப்படுத்துவதைக் கொண்டு டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்கள் வாங்க வேண்டும்.

இதற்கு முன்பு இங்கே மற்ற காரியங்களுக்காக நான் வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கிறேன். என் வேண்டுகோள்களுக்கு இணங்கி உதவினீர்கள். இப்போது நான் விடுக்கும் வேண்டுகோளையும் நிறைவேற்றுவீர்கள் என்று உறுதியாய் நம்புகிறேன். நான் வெளியூர்களில் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்யும்போது, டிபென்ஸ் கடன் பத்திரங்களை வாங்கும்படி பொதுஜனங்களைக் கோர வேண்டும் என்பதற்காகவே, என்னை சென்னை மாகாண டிபென்ஸ் கடன் கமிட்டியில் ஒரு அங்கத்தினராக இருக்க வேண்டு மென்று மேன்மை தங்கிய கவர்னர் அவர்கள் என்னைக் கோரினர்கள். வெளியூர்களுக்குள்ளாக, இந்தத் துறையில் விசாகப்பட்டினந் தான் முதல் ஸ்தானம் வகிக்கின்றது என்று நான் சொல்லும்படி நீங்கள் செய்ய வேண்டும். வியாபாரத்திலும், கண்டிராக்ட்களிலும் பெரும் பொருள் திரட்டுகிறவர்களில் பலர் இன்று நான் விடுத்த வேண்டுகோளை நேரிடக் கேட்கவில்லை யென்று எனக்குத் தெரியும். இங்குள்ள ஜில்லாக் கமிட்டியார், இந்த ஜில்லாவில், "சேமிப்பு முயற்சி" யைத் தீவிரமாக ஆரம்பிக்க வேண்டும். இது போலவே சென்னை நகரிலும் ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். யுத்த முயற்சிக்கு உதவுவதற்கும், விலைவாசிகளைக் குறைப்பதற்கும் இதைவிட வேறெதுவும் நீங்கள் செய்ய முடியாது.

அடிமேல் அடி

அடி, இடிபோலானால் ?

'அடிமேல் அடி விழுந்தால் அம்மியும் நகரும்' என்பார்கள். ஆனால் அடி, இடி போலானால், அம்மி மட்டு மில்லை, அது இருக்கும் இடமே தகர்ந்து, பாழாகி விடும் என்பதில் சந்தேகமா ?

இப்பொழுது ஹிட்லரது ஜெர்மனி மீதிலும், முஸோலினியின் இத்தாலி மீதிலும் அடிமேல் அடி பேரிடிகள் போல்தான் விழுந்து கொண்டிருக்கின்றன. அது காரணமாக, ராணுவ முக்யம் வாய்ந்த நகரங்கள் பல பாழாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. இது இப்படியே வளர்ந்துகொண்டு வந்தால், கூடிய சீக்கிரமே ஹிட்லரும், முஸோலினியும் இருந்த இடம் தெரியாமல் போய்விடுவார்கள் என்று தைரியமாகச் சொல்லலாம். ஐரோப்பாவிலும், உலகின் பல்வேறு பாகங்களிலும் சென்ற மூன்றே முக்கால் வருடங்களாக ரத்தம் ஆறுகக் கொட்டி ஓடுவதற்குக் காரணமாக இருந்த இந்த அச்சு நாட்டுத் தலைவர்களையும், அவர்களது சிருஷ்டிகளான நாஜிஸம், பாஸிஸம் என்ற இரு பிசாசுகளையும் நிர்மூலமாக்க வேண்டு மென்பதே நேச தேசத்தாரின் யுத்த லக்ஷ்யமாகும். இந்த லக்ஷ்யம் எவ்வளவு சீக்கிரமாக நிறைவேறுகிறதோ அவ்வளவு விரைவினில் உலகோருக்கு மன நிம்மதியும், சமாதானமும் ஏற்படும். இந்த நிம்மதியையும், சமாதானத்தையும் நம்மனைவருக்கும் விரைவில் பெற்றளிக்கவே பிரதம மந்திரி சர்ச்சிலும், ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட்டும், முக்யமான ராணுவத் தலைவர்களைக் கூட வைத்துக் கொண்டு, நாள் கணக்கில், வெகு விரிவாகப் பேசி, பெரியதொரு திட்டம் போட்டிருக்கிறுப் போல் தோன்றுகிறது.

இந்தத் திட்டம் கூடிய சீக்கிரமே அமுல் படுத்தப்படலாம். 'யானை வரும் பின்னே, மணி யோசை வரும் முன்னே' என்கிற தினுஸிலே, இந்தப் பெரிய திட்டம் பின்னால் வருகிறது என்பதை மேற்கு ஐரோப்பாவிலும், இத்தாலி மீதும் அதை அடுத்துள்ள முக்யமான தீவுகள்மீதும் நேச தேச விமானிகள் குண்டுகளை அக்ஷதைகள் போலத் தூவி வருவதன் மூலமாக அறிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஹிட்லருக்கு திமிரையும், தைரியத்தையும் கொடுத்தவை, ஜெர்மனியில் ரகசியமாக, இருபது வருட காலமாக வளர்க்கப்பட்ட ராணுவ, விமான பலங்கள் தான். அவற்றின் உதவியால் அவர் இந்த யுத்த ஆரம்பத்தில் அடைந்த வெற்றிகள், அவரது தலையைத் திருப்பி விட்டன. தம்மையே மறந்தார் அவர். அப்பொழுதுதான் அசட்டுத் தனமான காரியமொன்றைச் செய்தார். அதுதான், ருஷ்யா மீது படை யெடுக்க தமது சேனைகளை அவர் தூண்டிய செயலாகும்.

தலை மொட்டையான முரடன்.

அதே ராணுவ பலத்தையும், விமான பலத்தையும் பூரணமாக இப்பொழுது ஒடுக்கி விட்டால், ஹிட்லர் தலை வழிக்கப்பட்ட விதவை போலாகி விடுவார் என்பதில் சந்தேகமே வேண்டாம். சாம்ஸன் என்றொரு முரடன் இருந்தான். அவனுக்குப் பலம் எல்லாம் அவனது தலை முடிதான். அந்த ரகசியத்தை அவனது காதலி மூலமாக அறிந்த அவனது விரோதிகள், தந்திரமாகத் திட்டம் போட்டு, அவனது தலையை மொட்டை யடித்துவிட்டார்கள். அதோடு ஒழிந்தானவன் என்றொரு கதை உண்டு.

அந்த சாம்ஸனைப் போன்ற முரடராகவே இருக்கிறார் ஹிட்லர். அவருக்குப் பெரிய பலமாக இருப்பவை அவரது ராணுவமும், விமானங்களும்தான். அந்த ராணுவத்திற்கும், விமானப் படைக்கும் உயிர் கொடுத்து வருவது ஜெர்மனியிலும், அதன் கையில் சிக்கிய நாடுகளிலும் இருக்கும் தொழிற்சாலைகள்தான். அந்தத் தொழிற்சாலைகளையே நேச தேச விமானிகள் இடைவிடாது தாக்கி வருகிறார்கள். வட ஆபிரிக்க யுத்தத்திற்கு மங்களம் பாடிய பிறகு, இந்த விமானிகள் முந்தியிருந்ததை விட அதிக உத்சாகத்தோடு வேலை செய்துவருகிறார்கள்.

இந்த உத்சாகத்தின் பலன்தான் ஜெர்மனிக்கு உயிர் போலிருந்த இரு பெரிய அணைகள் தகர்ந்தன. சென்ற வாரத்திலே டார்மண்ட், டஸ்ஸல்டார்ப், எஸ்ஸென் போன்ற பெரிய தொழிற்சாலைப் பிரதேசங்கள் பாழ்படுத்தப்பட்டன. ஜெர்மனியின் அணைகளைத் தகர்த்த அதே விமானி சென்ற வாரத்தில், வெகு சாமர்த்தியமாக, ராணுவ முக்யம் வாய்ந்ததொரு பூதக் கண்ணாடி உற்பத்திசாலையின் இருப்பிடத்தைக் கண்டுபிடித்து, பீரங்கிகளிலிருந்து உயரவரும் அக்னிக் குண்டுகளை யெல்லாம் லக்ஷ்யம் செய்யாது, அந்த உற்பத்திசாலை மீது குண்டுகளைக் கணக்காக எறிந்துவிட்டுச் சென்றிக்கிறார்.

ஒவ்வொரு ஊர் மீதிலும் நாலாயிரம் பவுண்டு குண்டுகள் என்ன, எட்டாயிரம் பவுண்டு குண்டுகள் என்ன, பிரமாதமாக விழுந்து கொண்டிருக்கின்றன. இம்மாதிரி குண்டுகளின் சக்தி என்ன என்பது நமக்குத் தெரியாது. இதைத் தெரிந்து கொள்ளும் அபாக்யம் ஜெர்மனியின் குடைக் கீழ் இருப்பவர்களுக்கே லபித்திருக்கிறது.

இத்தகைய குண்டுகளின் வீழ்ச்சியால் பல தொழிற்சாலைகள் பாழாகிக் கிடக்கின்றன. ஹிட்லரின் ராணுவ யந்திரத்திற்கு மேற்கொண்டு உதவி கிடைப்பது இதனால் தாமதப் படுகிறது. முதலில் தலை தப்பினால் போதும், அப்பால் அதை அழகுபடுத்திக் கொள்ளலாம் என்று எண்ணுகிறார் போலிருக்கிறது ஹிட்லர் துரை. முதலிலே, மேற்கு ஐரோப்பாவில் உள்ள முக்யமான தொழிற்சாலைகளை, ஜெர்மனியிலே பத்திரமான இடங்களுக்கு மாற்ற அவர் ஏற்பாடுகள் செய்துவருகிறார்கள் என்று தெரிகிறது. பத்திரமான இடமா ? ஹூ ! இனி ஜெர்மனியிலே அம்மாதிரி இடமும் இருக்கப் போகிறதா என்ன ?

நேச தேச விமானிகள் ஜெர்மனியையே அலசிப் பார்த்துவிடத் தீர்மானித்து வேலை செய்து வருகிறார்கள். பாவம் ! முரட்டு கொயரிங் துரை மூன்று வருடங்களுக்கு முன் கத்தினது, நேற்றுக் கத்தியது போலவே இருக்கிறது.

அவர் என்ன சொன்னார் ? ஜெர்மனிக்கு ஹிருதயம் போன்றது ரூர் பிரதேசம். இந்தப் பிரதேசத்தின்மீது நேச தேச விமானம் ஒன்றுகூட வர முடியாது. அதற்கான பூரண ஏற்பாடுகளைச் செய்யும்படி எனது விமானப் படைக்குச் சொல்லி யிருக்கிறேன்.

'வீண் கனவு' பலித்தது.

தவிர, ஆகாயத்திலே ஜெர்மனிக்குள்ள ஆதிக்கத்தை எந்தப் பயலும் "எந்தக் காலத்திலும் பிடுங்கவே முடியாது. ஜெர்மனி மீது இந்தப் பிரிட்டிஷ் விமானிகள் வரமுடியும் என்பதும் வீண் கனவு." என்றார் அவர்.

ஆனால் கனவு கண்டது யார் ? அந்த குண்டு கொயரிங்தான். அவர் அவ்வளவு தடபுடலாகப் பேசிப் புகழ்ந்த அதே ரூர் பிரதேசம் பிரிட்டிஷ் விமானிகளால் தகர்க்கப் பெற்ற ஜெர்மன் அணைகளிலிருந்த வெள்ளத்தால் பாழ்படுத்தப்பட்டு, ஓய்ந்து கிடக்கிறது. நேச தேச விமானிகள் சொல்லிச் சொல்லி அடிப்பது போல, நானூறு, ஐந்நூறு விமானங்களுடன் சென்று நொறுக்கி வருகிறார்கள்.

சீக்கிரமே ஐரோப்பா மீது நேச தேசத்தார் படையெடுப்பார்கள். அதற்கான பூர்வாங்க வேலைதான் இதெல்லாம் என்கிறார்கள் ராணுவ நிபுணர்கள். நேசதேசத்தார் ஐரோப்பா மீது பாய சகல ஏற்பாடுகளும் ஆகிவிட்டன. கடற் படைச் சரித்திரத்திலேயே கேள்விப்பட்டிராத அவ்வளவு பெரிய படை யெடுப்பு ஒன்று நடக்கப் போகிறது பாருங்கள். அதற்காக எல்லாம் ஆயத்தம் செய்யப்பட்டு விட்டன. ஆங்காங்கே கப்பல்களும், ஆள் சுமக்கும் படகுகளும், விமானங்களும், ஆட்களும், ஆயுதங்களும் சித்தமாகவே இருக்கின்றன. ஜெர்மானிய பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்களையும், டார்பீடோ வீசும் விமானங்களையும் சமாளிக்க நேசதேசக் கப்பல்களுக்கு மேலே பலமிக்க 'விமானக்குடை' ஒன்றை அமைத்து அனுப்ப போகிறார்களாம். ஏற்கெனவேயே ஜெர்மானியரது கை, வானத்திலே தாழ்ந்து விட்டிருக்கிறது. விமான உற்பத்தி வேகமும் குறைந்திருக்கிறது. ருஷ்யப் போர்ரங்கத்திற்கு வேறே ஏகப்பட்ட விமானங்கள் போகவேண்டியிருக்கின்றன.

அபாரமான விமான உற்பத்தி.

ஆனால் நேசதேச விமான உற்பத்தி வேகமோ அபாரமா யிருக்கிறது. ஐரோப்பாவைத் தாக்க அவர்களுக்கு அதிக வசதிகள் கிடைத்து வருகின்றன. வட ஆப்பிரிக்காவி லிருந்து நேசதேச விமானப் படைகள் வேலை செய்ய தொடங்கிவிட்டன. மால்டா ஒரு காலத்திலே ஜெர்மானியரது குண்டு வீச்சுக்கு நல்ல இலக்காக இருந்தது. சகல கஷ்டங்களையும் சமாளித்துக் கொண்டிந்த அதே மால்டா தீவு, நாளை ஐரோப்பா மீதும் படை யெடுக்கும் துருப்புகளுக்கு ஒரு முன்னணித் தளமாக உதவப் போகிறது என்பதை நினைக்கும் பொழுது எவ்வளவு ஆச்சரியமாயிருக்கிறது !

ஹிட்லருக்குத் தான் எவ்வளவு கவலைகள் ! அவரது யுத்த உற்பத்திச் சாலைகளுக்குத் தேவையான முக்யமான சில உலோகங்களுக்குத் தட்டு ஏற்பட்டு விட்டதாம். உள்ளே உலோகங்களைக் கொடுக்காது வெறும் யந்திரங்களை மட்டும் ஓட்டிக் கொண்டிருந்தால், பீரங்கியும், துப்பாக்கியும் விமான, மோட்டார் யந்திரங்களும், வேறு பல மெஷின்களும் தாமாக உண்டாகி விடுமா என்ன ? தொழிற்சாலைகளிலே, யுத்தரங்கத்திலிருந்து ரிப்பேருக் கென்று வரும் கணக்கற்ற சாமான்களை ரிப்பேர் செய்யவே நேரம் சரியாக இருக்கிறதாம். அப்புறம் புது சாமான்கள் தயாரிப்பது எப்போ ?

நேசதேச விமானிகள் இத்தாலிக்கு நாளுக்கு நாள் அதிக ஆபத்தை உண்டாக்கி வருகிறார்கள். ஐரோப்பாவின் தென் பகுதியி லிருக்கும் இந் நாட்டை முதலில் தாக்கிப் பிடிப்பதே எளிது என்கிறார்கள் விஷயமறிந்தவர்கள். தன்னைக் காத்துக்கொள்ள, சுயமாக இத்தாலிக்கு தைரியம் போதாது ; ஆள் பலமும், ஆயுத பலமும் போதாது. அண்ணாத்தை ஹிட்லரின் முகத்தைப் பார்த்திருந்தே அதிக உதவி பெற வேண்டும். அவரோ சுயநலப் புலி. அவரைப் போல் தானிருக்கிறார்கள் அவரது சிஷ்யர்களும். ஆபத்து வேளைகளில் இத்தாலியர்களைச் சந்தியில் நிறுத்திவிட்டு ஓடிவிடும் புண்யாத்துமாக்களல்லவா அவர்கள் ?

ஆகவே, முஸோலினி ஜெர்மனியிலிருக்கும் இத்தாலியத் தொழிலாளர்களை யெல்லாம் இத்தாலிக்குத் திரும்ப அழைத்துக்கொள்ள ஏற்பாடு செய்து வருகிறாராம். இத்தாலிக்கு அருகே உள்ள ஸிஸிலி, சார்டீனியா, பாண்டலேரியா ஆகிய தீவுகளை எக்காரணம் கொண்டும் கைவிட்டு விடப்படாது ; அவை போனால், இத்தாலியக் கப்பற் படைக்கும் சரி இத்தாலிக்கும் சரி அவஸ்தைதான் என்பதை முஸோலினி உணர்ந்திருக்கிறார் என்று தோன்றுகிறது. அதுபற்றியே அவர் மேற்கண்ட தீவுகளுக்கு அதிகப்படியான படைகளை அனுப்பி வருகிறார் போலிருக்கிறது.

இத்தாலி மக்களுக்கு மன நிம்மதி இல்லை.

இத்தாலியில் உள்ள மக்கள் மனநிம்மதியை இழந்தேயிருப்பார்கள் தங்களது அருமை நாடு நேச தேச விமானிகளின் குண்டு வீச்சைத் தாங்காது தடமாடுவதை கண்டு அவர்களது மனம் துடிக்கத்தான் செய்யும். இத்தனைக்கும் காரணமான முஸோலினியை அவர்கள் உள்ளுக்குள் திட்டித் தள்ளிக் கொண்டேயிருப்பார்கள்.

நீங்கள் நிம்மதியாக இருக்க வேண்டுமானால், உங்களது பாஸிஸ்ட் தலைவர்களை காலை வாரி விடுங்கள் என்று பிரிட்டனிலிருந்து ரேடியோ மூலம் கிளம்பும் பிரசாரங்கள், அவர்களுக்கு நாற்புறங்களிலும் ஆபத்திலிருக்கும் ஒரு ஆலம் விழுதைப்பிடித்துக்கொண்டு, கிணற்றின் நடுவே தொங்கிக் கொண்டிருக்கும் ஒருமனிதனது வாயிலே, மேலேயிருந்த தேன்கூட்டிலிருந்து சிந்திய தேன்துளிகளைப் போலிருக்கின்றன. தக்க சமயத்தில் தங்களது தலைவர்களுக் கெதிராக அவர்கள் கலகம் செய்யக் கூடும். இதற்குப்பயந்தே இத்தாலிய ரேடியோ நிலையங்கள், சீமையிலிருந்து வரும் செய்திகளை ஆகாயத்திலேயே கழுத்தைப் பிடித்து நெறிப்பது போல், காதில் உருவாக விழாது செய்து வருகின்றன. முஸோலினியை இத்தாலி எந்நாளும் மறக்கவே மறக்காது. அழகான நகரங்கள் பலவற்றைப் பாழாக்கக் காரணமாக இருந்த பாதகாத்மா அவர் என்பதை அவர்களால் எப்படி மறக்க முடியும் !

அதேபோல, நேச தேசத்தாரும் அவரை மறக்கமாட்டார்கள். லண்டன் மீது குண்டெறிவதற்கு என்நாட்டு விமானங்களுக்கும் இடம் கொடுக்கவேண்டும் என்று ஹிட்லரைக் கேட்டாரே இந்தப்பெரியார் ; அதை நேச தேசத்தார் மறக்கமுடியுமா ? இதற்குப்பதில் இந்தா வாங்கிக்கொள் என்று நேசதேச விமானிகள் இடைவிடாது இத்தாலி மீது குண்டுகளைப் பொழிகிறார்கள்.

இந்த முஸோலினியை நமது தோழனாகச் சேர்த்துக்கொண்டதே தவறு என்று ஹிட்லர் அடிக்கடி நினைக்கக்கூடும். ஆமாம் ! கோழைகளையும் ஏமாறுகிறவர் இடுப்பிலிருந்து எதையாவது அபேஸ் செய்கிறவர்களையும் சேர்த்துக்கொண்டால் என்றுமே அவஸ்தை தான். ஜூன் மாதம் பிறந்து விட்டது. ருஷ்யாமீது கடைசி முறையாகப் பெரு மூச்சுடன் தாக்க அவர் திட்டம் போடுவாரா ? மேற்கு ஐரோப்பாவைக் காக்கத் திட்டம் போடுவாரா ? இத்தாலியைக் காக்க பிளான் போடுவாரா ? அவரது படைகளில் 218 டிவிஷன்கள் ருஷ்யாவில் இருக்கின்றன. அவற்றை வைத்துக் கொண்டு அவர் சீக்கிரமே முன்னேற முயலலாம்.

(9-ம் பக்கம் பார்க்க)

யுத்த முயற்சியும் சாரணர்கள் பெருந் தொண்டும்

கலவர காலத்தில் சென்னைக்குச் செய்த நன்மைகள்

படைக்கு ஆள் சேர்ப்பது, யுத்தக் கைத்தொழிலுக்கு உதவுவது முதலிய செய்கைகள்

[சென்னை, வ னொலி நிலையத்திலிருந்து மே மாதம் 27-ம் தேதி, வியாழக்கிழமை மாலை சென்னை சாரண சங்கக் கௌரவக் காரியதரிசியும் சென்னை நகர சபை அங்கத்தினருமான டி. ஆர். கோதண்டராம முதலியார் அவர்கள், பி.ஏ., பி.எல். "யுத்த முயற்சி" என்ற தொடரில் செய்த பிரசங்கம் பின் வருமாறு :—

சாரண இயக்கத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் இளைஞருடைய நற்குணத்தையும் நன்டைக்கையையும் பெருக்கி, பிறர்க்கு எக்காலத்திலும் சேவை செய்ய அவர்களுக்கு ஒரு ஆர்வத்தை யுண்டாக்குவதுமே யாகும். மா பெருந் தலைவர் பேடன் பவெல் பிரபு இந்த இயக்கத்தை ஆரம்பித்த நாள் முதற்கொண்டே, இதனுடைய உன்னத நோக்கங்கள் உலகில் எல்லாருடைய மனதையும் கவர்ந்து, பல நாடுகளில் இயக்கம் வேரூன்றித் தழைத்து வருகின்றது. முதல் முதலாக இங்கிலாந்திலும் அமெரிக்காவிலும் தொடங்கி, இப்போது உலக முழுதும் எல்லாத் தேசங்களிலும் பரவி, இயக்கத்தின் பலனை யாவரும் அடைய ஆவலுறும் சமயத்தில், இந்த உலக யுத்தமானது சாரணர் எதிர்பாராத வண்ணமாய்த் தோன்றியது. அதற்குக் காரணம் யுத்தத்துக்குக் காரண கர்த்தாக்களாகிய ஜெர்மனி இத்தலி முதலிய இரண்டு தேசங்களிலும் சாரண இயக்கம் ஓங்காதது தான். இயக்கம் தழைத்தோங்கும் நாடுகளி லெல்லாம் ஜனங்கள் எக்காலத்தும் சமாதானத்தையும் உலக சமரசத்தையுமே உட்கருத்தாகக்கொண்டு அரசாங்க முறைகளை நடத்தி வருகின்றனர். ஆனால் ஜெர்மனி என்னும் முக்கிய ஆக்ஸிஸ் நாட்டில் நாஜிகள் சாரண இயக்கத்தைப் புறக்கணித்து, தங்களுடைய இளைஞர்களின் மனதில் மற்ற தேசங்களின்மேல் அருவருப்பை யூட்டி, உலகத்தையே அடக்கி யாளவேண்டுமென்ற ஒரு மனோபாவத்தை இளைஞர்களுக்கு இரவும் பகலும் போதித்து வருகிறார்கள். அப்படியே இத்தாலி தேசத்திலும் பாஸிஸ்டுகள் செய்துவருகின்றனர். சாரண இயக்கம் பலப்பட்டிருக்கும் தேசங்களே, இப்போது யுனைடெட் நேஷன்ஸ் என்னும் நேசதேசங்களாக ஒருங்குசேர்ந்து ஐக்கியப்பட்டு யுத்தத்தை யெதிர்த்து வருகின்றன. இதிலிருந்தே சாரண இயக்கம் பல தேசங்களுடைய பொதுஜன வாழ்வை எப்படி மேன்மையடையச் செய்கிறதென்றும் அவர்களிடையே அன்பையும் நேசத்தையும் சமரசத்தையும் வளர்க்கிற தென்றும் நமக்கு நன்கு விளங்குகிறது.

சாரண உள்ளம்.

யுத்தம் என்பது எக்காலத்திலும் மீண்டும் தலைதூக்காதபடி உலகிலிருந்து ஒழிய வேண்டும். எங்கு பார்த்தாலும் ஒற்றுமையும் அன்பும் சமரசமும் தாண்டவமாடவேண்டும் என்று பாடுபடும் இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், உலகம் யுத்தத்தினால் படும் அலங்கோலத்தையும் கோரத்தையும் கண்டு மனமுருகி நிற்கின்றனரேனும், கூடிய சீக்கிரத்தில யுத்தத்துக்குக் காரணமாயிருக்கும் தேச துவேஷங்கள் ஒழிந்து சாரணர் உள்ளத்துட்கொண்ட உன்னத உலகமானது எங்கும் நிறுவப்படும் என்பது அவர்கள் துணிபு. எல்லாம் வல்ல இறைவன் அத்துணையருள் புரிவாராக.

யுத்த காலங்களில், சாரணர்கள் எப்போதும் நன்மை கடைப்பிடித்து தங்களுடைய தர்மத்தை யொட்டி, பல தொண்டுகள் புரிய வேண்டும். யுத்தத்தை உலகிலிருந்து அடியோடு ஒழிக்க வேண்டிய மனப்பான்மையை எங்கும் பரப்ப வேண்டும்.

இதை விதமாகக் கொண்டே, இங்கிலாந்து அமெரிக்கா முதலிய தேசங்களில் சாரணர்கள் தங்களுடைய நாட்டுக்கும், சகோதர சகோதரிகளுக்கும் அருந்தொண்டு செய்து தங்களுடைய இயக்கத்திற்கே கீர்த்தியையும் அழிவிலாப் பெயரையும் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். கடந்த சில வருஷங்களாக, ஜெர்மனியர் இங்கிலாந்தின்மேல் ஆகாய விமானக் குண்டு வீச்சுமூலமாய் உண்டான அபாயத்தில், தங்களுடைய உயிரையும் பொருட்படுத்தாமல் தன்னந்தனியாக நின்று பலரைக் காப்பாற்றி அவர்களுக்கு ஏற்பட்டிருந்த இன்னல்களை நீக்கி, அவர்கள் சுகமே வாழும்படி செய்திருக்கின்றனர். தங்களுடைய வீடுகளிலும் தாய் தந்தையர்களும் எதிரியின் குண்டுகளுக்கு இரையான பிறகுங்கூட, மனந் தளராமல் தாங்கள் எடுத்துக்கொண்ட கருமங்களை செவ்வனே செய்து முடித்திருக்கிறார்கள். குண்டுகள் தங்கள் பேரிலேயே வீசப்பட்ட காலங்களிலும் அதனால் தங்கள் சகாக்களுக்கே இடையூறுகள் ஏற்பட்ட காலங்களிலும், வெகு வீரத்துடனும் தீரத்துடனும் நடந்து கொண்டனர். போர் வீரர்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளை எல்லாம் செய்தனர். ஆஸ்பத்திரிகளிலும் (First aid) முதல் உதவி ஸ்தாபனங்களிலும் முதன்மையாக அச்சமின்றி நின்று உதவி செய்தார்கள். அங்கு ஏற்பட்ட தீ விபத்துக்களிலெல்லாம் முக்கியமாய்த் தீயை யணைக்கவும் இடிந்த வீடுகளில் அகப்பட்டுக் கொண்டவர்களை ரக்ஷிக்கவும், அவர்கள் சலிக்கவில்லை.

இந்தியச் சாரணர்கள் வேலை.

நம் நாட்டிலும் யுத்தமுயற்சியில் சாரணர்கள் எவ்வளவு பங்கெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்க ளென்பதைப் பற்றியும் இன்னும் அவர்கள் எந்தெந்த நூதனமுறைகளில் உதவி புரியலாம் என்பதைப் பற்றியும் நான் உங்களுக்குச் சற்று விரிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

யுத்தத்தின் முக்கிய சாராம்சம் என்னவெனில், எதிரியின் மனதிலும் அவனுடைய நாட்டிலும் கடோரமான பயத்தைப் பரப்பிக் குழப்பத்தையும் அலங்கோலத்தையும் மனத் தடுமாற்றத்தையும் உற்பத்திசெய்து, அதனால் எதிரி தளர்ந்திருக்கும்போது அவனைத் தாக்கி வெல்லலாம் என்பதே. அதைத் தடுப்பது தான் ஜனங்களுடைய முக்கிய கடமையாகும். சாரணர்கள் வீரமும் தீரமும் பொறுமையும் வாய்ந்தவர்களாதலால், இந்தப் பொறுப்பு அவர்களுடையதே. அந்தப் பொறுப்பைச் சாரணர்கள் உலகெங்கும் ஒத்துக்கொண்டு சேவை புரிந்து வந்திருக்கிறார்கள். நம் சாரணர்களும் அவர்களுடைய தலைவர்களும் சென்ற ஏப்ரல் மாதத்தில் சென்னையிலிருந்து எதிரி நம்மைத் தாக்கக்கூடும் என்ற பயத்தினால், எல்லா ஜனங்களும் வெளியேறினாலும், தாங்கள் தைரியமாக நின்று நடத்திவந்த சேவையைக் கண்ட மக்கள் அவர்களுடைய வீரத்தையும் தீரத்தையும் பின்பற்றி பயமின்றி வாழ ஆரம்பித்தனர். சாரணர்கள் செய்துகாட்டிய வீரச் செயல்களினால் ஜனங்களிடையே திகில் என்பது அகன்று ஜப்பானியருடைய மனோபீஷ்டம் ஈடேறாமற் போயிற்று.

சாரணர்களும் யுத்த முயற்சியும்.

சாரணர்கள் பலர் சிவிக் கார்ட், ஏ.ஆர்.பி. ஊர்காப்புச் சங்கங்கள் சென்னை நகரப் பாதுகாப்புக் (City safety) கமிட்டி சிவில் டிபென்ஸ் கமிட்டி முதலிய சங்கங்களில் சேர்ந்து, யுத்த முயற்சியில் அருந்தொண்டு புரிந்து வருகின்றார்கள்.

யுத்த கமிட்டிகளில் பல சாரணத் தலைவர்களும் ரோவர்களும் சேர்ந்து மக்களிடையே, எதிரியும் அவர்களுக்குச் சாதகமாயிருக்கும் (Fifth columnist) ஐந்தாம்படைகளும் செய்யும் பொய்ப் பிரசாரத்தைக் கண்டிப்பதிலும் உண்மையை ஜனங்களுக்கு எடுத்துக் காட்டுவதிலும் யுத்த பண்டிற்குத் தாங்களே பொருள் திரட்டிக் கொடுப்பதிலும் முயற்சி யெடுத்திருக்கின்றனர். நீலகிரி, மதுரை, தூத்துக்குடி முதலிய இடங்களில் தங்கள் முயற்சியிலேயே ஆயிரக் கணக்காக பணம் திரட்டிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

சிலர், யுத்தத்துக்கு வேண்டிய படைகளைச் சேர்க்கும் கமிட்டிகளில் (Recruitment) சேர்ந்து ராணுவத்திற்கும் கப்பற் படை ஆகாயப் படை முதலியவைகளுக்கு வீரமும் தீரமும் வாய்ந்த சாரணர்களையும் இளைஞர்களையும் சேர்த்துக் கொடுப்பதிலும் அவர்களிடையே பிரசாரம் செய்து இளைஞர்களை இப்படிப்பட்ட பயிற்சிகளுக்கு முன்வரும்படி செய்தும சேர்ந்தவர்களுக்குச் சரியான வழிகளில் பயிற்சி கற்பிக்கும் வகைகளைப் பெருக்கும் வழிகளைத் தேடியும், யுத்த முயற்சியில் ஊக்கம் காட்டி வருகிறார்கள்.

'நேஷனல் வார் பிரண்ட்' என்னும் தேசீயப் போர்முனை இயக்கத்தில் பல சாரணர்கள் சேர்ந்து ஊர் ஊராகச் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்து, பிரசாரம் செய்வதிலும் பொய் பிரசாரத்தைக் கண்டிப்பதிலும் காக்ஷிகள், சங்கீதக் கச்சேரிகள் ஊர்வலங்கள் முதலியன நடத்தி ஜனங்களின் மனதைக் கவர்வதிலும் பாடுபடுகின்றனர். இந்த முயற்சியில் சாரணர்களுடைய கூட்டங்களும் அவர்கள் தலைவர்களும் பல ஊர்களிலும் பங்கெடுத்துக் கொண்டு வருகின்றனர்.

சாரணர்கள் அநேகமாக (First aid) முதல் சிகிச்சையில் பயிற்சியடைந்து ஸெர்டிபிகேட் பெற்றவர்களாகவே இருப்பார்கள். இவர்கள் தனிப்பட்ட முறையிலாவது அல்லது ரெட்கிராஸ் என்னும் சங்கத்தைச் சேர்ந்தாவது யுத்தத்தால் ஏற்படும் பிணிகளுக்குத் தகுந்த சிகிச்சை செய்ய பல சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படும். சில சாரணத் தலைவர்கள் இப்போது ஆஸ்பத்திரிகளிலும் முதல் சிகிச்சை யிடங்களிலும் கௌரவ மெடிகல் ஆபீஸர்களாக ஒத்துக்கொண்டு வேலைசெய்து வருகிறார்கள். முதல் சிகிச்சையிடங்களில் அநேக சாரணர்கள் வாலண்டியர்களாகவும் மெஸெஞ்சர்களாகவும் பணியாற்றவும் முன்வந்துள்ளனர்.

தவிர மலேயாவிலும் பர்மாவிலுமிருந்து வந்து சரண்புகுந்தவர்களுக்குச் சாரணர்கள் புரிந்த தொண்டு, வெகு மெச்சத் தகுந்தது. சென்ற வருஷத்தில் மேயர் சக்கரை செட்டியாரும் சிடி சேப்டி கமிட்டியாரும் எடுத்துக்கொண்ட பிரயாசைகளில் சாரணர்கள் செய்த அருந்தொண்டானது எல்லாருடைய மனதையும் கவரச் செய்தது. சாரணர்கள் மக்களுடைய வாழ்த்துக்கும் அருகராயினர்.

ஏ.ஆர்.பி. முதல் முதலாக வாலண்டியர்களைச் சேர்த்த காலத்தில் சேவைசெய்ய வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்தைக் கொண்டே சாரண இயக்கத்தைச் சேர்ந்த பல தலைவர்களும் இளைஞர்களும் அதில் சேர்ந்து, இப்போதும் கௌரவ அங்கங்கள் வகித்து அரிய சேவைசெய்து வருகிறார்கள். நகரத்தை எதிரியினுடைய ஆகாய விமானங்களிலிருந்து வீசப்படும் குண்டுகளால் ஏற்படும் ஆபத்திலிருந்து காக்க, இந்தச் சங்கத்தார் பிரத்தியேகமாக பிரபல பயிற்சிபெற்று நகரத்தைச் காக்கும் பொறுப்பையும் யுத்தத்திற்குப் பிறகு நகரத்தைச் சீர்திருத்தியமைக்கும் ஆக்க வேலையையும் ஒத்துக்கொண்டு தொண்டு புரிந்து வருகின்றனர்.

சாரணர் பலருக்கு (Traffic control) டிராபிக் கண்ட்ரோல் பயிற்சியும் (Firefighting) தீயணைக்கும் பயிற்சியும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆபத்துக்காலங்களில் இந்த இரண்டு துறைகளிலும் அவர்களுடைய உதவி அரசாங்கத்திற்கும் ஜனங்களுக்கும் முழுமனதுடனும் ஊக்கத்துடனும் அளிக்கப்படும் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயமே.

இப்போது யுத்தத்துக்கு முக்கியமாக வேண்டிய பல பொருள்களுக்கு நெருக்கடி ஏற்பட்டு பழைய உதவாத சாமான்களெல்லாம் பொன்னாய் விட்டதால், அதைக் கூட்டித் திரட்டி அதிகாரிகளுக்குச் சமர்ப்பிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் சாரணர்கள் அதிக பங்கெடுத்துக் கொண்டு பழைய இரும்பு, தகரம், துத்துநாகம், பேபர், ரப்பர் சாமான்கள் முதலியவைகளை சேர்த்துக் கொடுத்து யுத்தமுயற்சிக்குத் தளரா ஊக்கம் காட்டி வருகின்றார்கள்.

சாரணர்களும் எதிர்கால வாழ்வும்.

இப்போது புதிதாக சாரணர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் விமான சாரணர் பயிற்சியில் எல்லாச் சாரணர்களும் சேர்ந்து ஆகாயப் படைக்கு உதவி செய்யும் ஆற்றலைப் பெறவேண்டும். நம்முடைய தேசம் மேன்மையடையும்படி எல்லாச் சாரணர்களும் கைத்தொழில்களில் திறமை பெற்று விளங்க வேண்டும். யுத்தத்திற்குப் பிறகு அவர்கள் நம் தேச முன்னேற்றத்துக்கும் தொழிலபிவிர்த்திக்கும் முக்கிய காரண கர்த்தர்களாக விளங்கவேண்டும். நம் இந்திய நாட்டின் பாதுகாப்புக்காக பிரத்தியேகமாக கடற்படை யொன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. யுத்தத்திற்குப் பிறகு நம் நாட்டைக் காப்பாற்றும் பொறுப்பு, அவர்களிடம் அளிக்கப்படும். சாரணர்கள் இந்தப் படைக்குவேண்டிய குணாம்சங்கள் வாய்ந்தவர்களாதலால் அதிகமாக அந்தப் படையில் சேர்ந்து நம் நாடு கீர்த்தியடையச் செய்யலாம், தவிர, யுத்தத்தினால் இந்தக் கெடுதிகள் தான் ஏற்படும் என்று யாராலும் வரையறுத்துச் சொல்லமுடியாது. எந்தக் காலத்திலும் தயாராக இருந்து எத்துறையிலும் அரும்பணியாற்றல் வேண்டும்.

கடைசியாக மக்களிடையயே உணவுப் பொருள்கள் குறைவினால் ஏற்பட்டிருக்கும் கஷ்டங்களைத் தீர்க்கவும் இருக்கும் உணவுப் பொருள்களை எல்லோருக்கும் பங்கிட்டு வழங்கும் ஏற்பாடுகளில் முன்னே நின்று வழங்கவும் உணவுப்பொருள்களைப் பெருக்க (Grow more food) என்று நடத்திவரும் பிரசாரத்திலும் அதனை செய்து காட்டும் வழிகளிலும் சாரணர்கள் தங்களுடைய கருத்தைச் செலுத்தவேண்டும். இது எவ்வளவு முக்கியமான சேவை யென்பதை நான் அவர்களுக்கு வற்புறுத்த வேண்டுவதில்லை.

"பல துளி பெரு வெள்ளம்" என்றவாறு சாரணர்கள் செய்து வரும் தொண்டானது பெரு வெள்ளமாகி நற்பயனை உலகத்திற்கே நாளடைவில் கொடுப்பதுடன், வெகு சீக்கிரத்தில் நேசதேசங்களுக்கு தீர்க்கமாய் நிலைக்கக் கூடிய வெற்றியையும் கொடுக்கு மென்பதில் ஐயமில்லை.

தொழிலாளர் பகுதி

பலே ரஷ்யா : பொருளாதாரத் திட்டம்

ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரத்தைக் குறித்துத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமானால், அந்நாட்டின் ஜனத் தொகை, கல்வி, கைத் தொழில், வியாபாரம், அரசாங்க வரவு செலவு முதலியவற்றைக் கொண்டு தான் நிர்ணயிக்க வேண்டும். இந்தத் துறைகளில் ரஷ்யா நாடு எந்த நிலையிலிருக்கிற தென்று சற்று கவனிப்போம். அதன் பரப்பு 83 லட்சத்து 40 ஆயிரத்து 479 சதுர மைல். மலைகளும் ஆறுகளும் அதிகம். 31 லட்சத்து 69 ஆயிரத்து 380 சதுர மைல் காடுகள் இருக்கின்றன. இவற்றைக் கொண்டே இது செழிப்பான தோர் நாடு என்று பொதுவாகச் சொல்லலாம். அது மட்டுமல்ல இங்கே மண்ணெண்ணெயும் பல வகை உலோகப் பொருள்களும் ஏராளமாய்க் கிடைக்கின்றன. இரும்பு, நிலக்கரி, தாமிரம், அலியூமினியம், தங்கம் முதலியன விளையும் சுரங்கங்கள் இருக்கின்றன. இவ்வளவு இயற்கை வளங்கள் மிகுந்திருந்தும், சோவியத் அரசாங்கம் அங்கே அமைவதற்கு முன்னதாக, அவற்றை சரிவர பயன்டடுத்திக் கொள்ளவில்லை. எனவே, பஞ்சம் தலை தூக்கிற்று. கிளர்ச்சியும், பிறகு புரட்சியும் ஏற்பட்டன.

1913-ம் வருஷம் இருந்த ஜனத் தொகையைவிட இப்போது மூன்றிலொரு பங்கு அங்கே அதிகரித்திருக்கிறது. இதிலிருந்து மக்கள் வாழ்வு மேம்பட்டிருக்கிற தென்று தெரிகிறதல்லவா? புரட்சிக்கு முன்னால் ரஷ்யா விவசாய நாடாக மட்டுந் தான் இருந்தது. வெளி நாட்டார் அங்கே நடத்திய தொழில்களைத் தவிர, உள் நாட்டார் தொழிற்சாலைகள் வைத்து நடத்த வில்லை; அப்போது 1 கோடி 12 லட்சம் தொழிலாளர்கள் தான் இருந்தார்கள். இப்போது 3 கோடியே 4 லட்சம் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். ஒருவராவது இப்போது வேலை யில்லா திருக்க முடியாது. ஒவ்வொரு வரும் வேலை செய்ய வேண்டும். அது அந்நாட்டுச் சட்டம். உலகில் வேறெந்த நாட்டிலும் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இல்லை. எல்லோரும், அதாவது ஆண்களும் பெண்களும் வேலை செய்தால், உற்பத்தி எவ்வளவு அதிகமாகும்! ஆகவே அந் நாட்டில் செல்வம் கொழிக்கத் தான் செய்யும். புரட்சிக்கு முன்பு, அவர்கள் கையாண்டு வந்த கலப்பைகளுக்குப் பதிலாக இயந்திரக் கலப்பைகளைக் கையாளுகிறார்கள். தம் நிலங்களுக்கு செயற்கை எருவைப் போடுகிறார்கள். ஏராளமான சாகுபடியை அறுவடை செய்கிறார்கள் ஆகவே, அங்கே பஞ்சம் தலைகாட்டவே முடியாது. அன்றியும் அரசாங்கத்தாரே கூட்டுப் பண்ணைகள் வைத்து, குறைந்த செலவில் நிறைந்த பலனை யடைகிறார்கள். அங்கே 2 லட்சத்து 43 ஆயிரம் கூட்டுப் பண்ணைகள் இருக்கின்றன.

முதலில் தம் வயிற்றை நிரப்பிக் கொள்ள வேண்டும்; மிகுதி உணவுப் பொருள்கள் இருந்தால், பிற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டும். இதுதான் ரஷ்யர்கள் கொள்கை. உணவுப் பொருள்கள் மட்டு மிருந்தால் போதுமா? இதற்குப் போக்கு வரவு வசதிகள் வேண்டும். ரோடுகள், ரயில்வேக்கள், மோட்டார்கார்கள், ஆறுகள், விமானங்கள் ஆகியவை இதற்குப் பெரிதும் பயன்படும். ஆகவே ரயில்வேக்களை அதிகப்படுத்தினர். 1913-ம் வருஷம் அங்கே மொத்தம் 36 ஆயிரம் மைல் நீளந் தான் ரயில்வே போடப்பட்டிருந்தது. ஆனால் 1938-ம் வருஷத்தில், 54 ஆயிரம் மைல் நீளம் போட்டு முடித்தனர். அமெரிக்கா தவிர, வேறெந்த நாட்டிலும் இவ்வளவு நீள ரயில்வேக்கள் கிடையாது. என்றாலும் இந்த நாட்டின் விஸ்தீரணத்தோடு இந்த நீளத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், இது போதாது என்று தான் சொல்ல வேண்டும். இப்போது மூன்றாவது ஐந்து வருஷத் திட்டத்தை அங்கே நிறைவேற்றிக் கொண்டு வருகிறார்கள். இதன்படி 6,800 மைல் நீளத்திற்கு, ரயில்வே போட்டு முடிக்க வேண்டும். அன்றியும், கப்பல்கள் போகவரத் தக்க ஆறுகளும் ரஷ்யாவில் இருக்கின்றன. இவற்றின் வழியாக, 1913-ம் வருஷம் 47 ஆயிரம் மைல்கள் தூரந்தான் கப்பல்கள் போய் வந்து கொண்டிருந்தன. ஆனால் 1938-ம் வருஷத்தில் 83 ஆயிரம் மைல் தூரம் போய்வரத் தக்கபடி வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அன்றியும் ஒரு ஆற்றிற்கும் மற்றொரு ஆற்றிற்கும் இடையே ஏற்ற இடங்களில் கால்வாய்கள் வெட்டி விட்டிருக்கின்றார்கள். அல்லாமலும் விமானப் போக்கு வரவுக்கும் 71 ஆயிரம் மைல்களுக்குப் பாதை யமைத்திருக்கிறார்கள். இந்தப் போக்கு வரவு சாதனங்களெல்லாம் கட்டி முடிப்ப தென்றால், இலகுவான காரியமா? பெருந் தொழிற்சாலைகள் வேண்டும். ஆகவே, தொழிற்சாலைகள் கட்டத் திட்ட மிட்டார்கள். இத் திட்டங்கள் சோவியத் அரசாங்கச் சட்ட ஆதாரம் பெற்றவை. அதாவது, வகுக்கப்பட்ட திட்டப்படி காரியத்தை நிறைவேற்றாது போனால், அது ஒரு குற்றமாகும். ஆகவே எல்லாத் திட்டங்களும் முறைப்படி நிறைவேறுகின்றன. இங்கே ஒரு விஷயங் கவனிக்கத் தக்கது. சோவியத் ரஷ்யாவில் அநேக வகைக் கைத் தொழில்கள் இருக்கின்றன. இவை ஒவ்வொன்றும் ஒன்றிற் கொன்று சம்பந்த முடையது. ஒன்றை யொட்டித் தான் மற்றொன்று இயங்க முடியும். உதாரணமாக, ரயில்வேயை எடுத்துக் கொள்ளுவோம். ரயில் வண்டிகள் ஓட வேண்டுமானால், முதலில் இரும்பு வேண்டும். ரஷ்யாவில் இரும்புச் சுரங்கங்கள் இருக்கின்றன. இந்தச் சுரங்கங்களில் வேலை செய்ய மின்சார சக்தி வேண்டும். அங்குள்ள இரண்டு பெரிய அணைகளிலிருந்தும் ஆறுகளிலுள்ள நீர் வீழ்ச்சிகளிலிருந்தும் ஏராளமான மின்சார உற்பத்தியாகிறது. அங்கு பல வகை உலோகங்கள் மட்டுமன்றி, ரசாயனப் பொருள்களும் விளைகின்றன. இரும்பு, தாமிரம், தங்கம், 'சூபர்-பாஸ்பேட்ஸ்', 'பீட் சர்க்கரை' ஆகியவை ரஷ்யாவில் விளையும் அளவிற்கு வேறெந்த ஐரோப்பிய நாட்டிலும் விளைவதில்லை. ஆகவே, எல்லா வகைக் கைத் தொழில்களும் ரஷ்யாவில் ஓங்கி வளருகின்றன. இதற்கு முக்கிய காரணம், ஒவ்வொரு கைத தொழிலும் திட்டப்படி நடை பெறுவது தான் என்று ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இந்தத் திட்டங்களில், ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையிலும் எப்படிப்பட்ட தன்மையுள்ள பொருள்கள் உற்பத்தி செய்யப்படவேண்டும்; எந்த அளவிற்கு உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும்; அதன் பொருட்டு எவ்வளவு செலவாகும்; அவற்றை என்ன விலைக்கு விற்க வேண்டும்; என்னென்ன நிபந்தனைகளின் பேரில் விற்க வேண்டும்; எத்தனைத் தொழிலாளர்கள், எத்தனை உத்தியோகஸ்தர்கள், எத்தனை நிபுணர்கள் வேலை செய்ய வேண்டும்; அவர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் எவ்வளவு சம்பளம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்; நிலக்கரி முதலியவற்றின் பொருட்டு என்ன செலவாகும்; தேய்வின் பொருட்டு இந்திரங்களின் விலை மதிப்பு எந்த அளவிற்குக் குறைக்கப்பட வேண்டு மென்று அத்திட்டங்களில் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டிருக்கும். அப்படியே இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப் படுகின்றன. அவற்றை வகுத்தவர்களின் அனுபவ ஞானம் இதில் விளங்குகிறது; ஒரு நாட்டின் பொருளாதார நிலையை, அந்நாட்டில் தொழிலாளர்களுக்கு எந்த விகிதம் கூலி கொடுக்கப்படுகிறது என்னும புள்ளியிலிருந்து நிர்ணயித்து விடலாம். 1933 ம் வருஷத்தில் 2 கோடி 20 லட்சம் தொழிலாளர்கள் இருந்தார்கள். இவர்களுக்கு அந்த வருஷத்தில் ரூ. 2,770 விகிதம் கூலி கொடுக்கப்பட்டது. 1938-ம் வருஷம் 2 கோடி 80 லட்சம் தொழிலாளர்கள் இருந்தார்கள். இவர்களுக்கு ரூ. 5,170 விகிதம் கூலி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது 5 வருஷ காலத்திற்குள் 27 சத விகிதம் தொழிலாளர் எண்ணிக்கை அதிகப்பட்டதோடல்லாமல், அவர்கள் கூலி விகிதத்திலும் ஏறக்குறைய 90 சத விகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது. இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் தெளிவாகிறது. ரஷ்யாவில் தொழில் அபிவிருத்தி வெகு வேகமாக நடை பெறுகிறதென் றேற்படுகிறது. இதன் பயனாக 1 லட்சம் பேர்களுக்குக் குறையாமல் வசிக்கும் 100 நகரங்களுக்கு அதிகமாகவே, இப்போது புதிதாக அமைந்திருக்கின்றன. மற்ற நாடுகளில் தனிப்பட்டவர்களின் தனிச் சொத்தாக நில புலன்கள், தொழிற்சாலைகள், வங்கிகள், போக்கு வரவு சாதனங்கள் முதலியவை இருக்கின்றன. ஆனால் ரஷ்யாவில், இவை எல்லாம் அரசாங்கச் சொத்துக்கள். அதாவது பொது மக்களுக்குரிய சொத்துக்கள். ஆகவே தான், கைத்தொழில் வெகு விரைவில் ஓங்கி வளருகின்றன. நவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு கைத்தொழில்கள் ரஷ்யாவில் நடத்தப் படுவது போல, வேறெந்த நாட்டிலும் நடத்தப்படுவ, தில்லை. இவ்வளவு சிறந்த தொழில் பலம் ரஷ்யாவிற்கு இருப்பதனால் தான், ரஷ்ய செம்படைகளும் மிகச் சிறந்து விளங்குகின்றன. அன்னியர்கள் ரஷ்யாவைத் தாக்க அஞ்சுகிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் தாக்கினார்கள். ரஷ்யாவின் சில பகுதிகளைக் கூட பிடித்தார்கள். என்றாலும் அவற்றைக் காப்பாற்றிக் கொள்ள அவர்களால் முடிவதில்லை. இங்கே ஒரு விஷயத்தைக் குறிப்பிடுவது பொருத்தமாகும் அதாவது ஜெர்மானியர்கள் தம் நாட்டைத் தாக்கிப் பிடித்துக் கொள்ளக் கூடும் என்று தோன்றியவுடனே, அப்பகுதியிலுள்ள எல்லாக் கைத் தொழில்களையும் களஞ்சியங்களையும் பயிர் பச்சைகளையும், தொழிற் சாலைகளையும் கூடுமானால் அப்புறப்படுத்தி விடுகிறார்கள். அப்படிச் செய்ய

முடியாவிட்டால் நாசஞ் செய்து விடுகிறார்கள் ரஷ்யர்கள். எண்ணெய்க் கிணறுகளைக் கூடக் கொளுத்தி விடுகிறார்கள். அரும்பாடுபட்டு, திட்டமிட்டு, கட்டி, வளர்த்த அத்தொழில்களை அழிப்பது என்றால், யாருக்குத் தான் மனது வரும்? என்றாலும், ரஷ்யர்கள் கொஞ்சமும் மனம் வருந்தவில்லை. காரணம் என்ன? இந்தத் தொழிற்சாலைகளும் வசதிகளும் எதிரிகளுக்குக் கிடைத்தால், அந்நாட்டுப் பகுதிகளில் அவர்கள் வேரூன்றிக் கொண்டு, அத்தொழிற் சாலைகளைக் கொண்டே தமக்குத் தேவையான வற்றை உற்பத்தி செய்து, மேலும் ஊக்கமாகப் போராட அவர்களுக்கு இடங் கொடுத்தது போலாகும். ஆகவே தான், அனைத்தையும் அழித்தார்கள். அன்றியும் அழிக்கப்பட்ட தொழில்களை மீண்டும் அமைத்துக் கொள்ளும் ஆற்றல் அவர்களுக் குண்டு. அதன் மூலமாக, போர்க் களத்திலிருந்து திரும்பும் தொழிலாளர்களுக்கு இடை விடாது முன்போல் வேலை கிடைக்க இடமுண்டு. ஆகவே, யுத்தத்திற்குப் பிறகு மீண்டும் ரஷ்யப் பொருள் நிலை உயர்ந்த முறையில் அமையும் என்பது திண்ணம்.

[1943-ம் ஆண்டு ஜூன் மீ 6உ சென்னை வானொலி நிலயததிலிருந்து ஒலிப்ரப்பப்பட்ட ஒரு பிரசங்கம்.]

இந்தியப் படைகளிடம் ஜெர்மானியர் பயம்

பெங்காசியை விட்டு நாஜிகள் பின்வாங்கி ஓடியபோது, ஒரு ஜெர்மன் இரகசிய உத்தியோகஸ்தர் தன் கைப்பட எழுதிய ஒரு குறிப்பு, பிறகு கிடைத்தது. அதில், இந்தியப் படைகள் வெல்ல முடியாதவை என்று ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார். அந்தக் குறிப்பில் அவர் எழுதியிருந்ததாவது "ஆயுதந் தாங்கிய 7-வது படையும், 4-வது இந்திய டிவிஷனும் பாலைவனத்தில் இருக்கிற வரையிலும், நாம் மிகுந்த எச்சரிக்கையோடிருக்கவேண்டும். நம்மைத் தாக்கக் கூடியவர்கள் அவர்கள்தான்."

நிற்க "ஈவினிங் ஸ்டாண்டர்ட்" என்னும் பத்திரிகைத் தன் தலையங்கத்தில், கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்பிடுகிறது—

"துனீசியாவில் நமக்கு வெற்றி தந்த போராட்டத்தின் போது, நான்காவது இந்தியப் படையிடம் ஜெனரல் பான் ஆர்ணிம் சரணடைந்தார். எரித்ரியாவிற்கு விடுதலையளித்த போராட்டத்தில், அயோஸ்டா பிரபுவைக் கைது செய்தது நான்காம் இந்தியப் படைதான். ஆரியர்கள் என்று தம்மைக்கூறி பெருமைகொள்ளும் இனத்தார், ஆரியரல்லாதார் என்று கூறப்படுகிறவர்களிடம் தோற்றது, தற்செயலாக ஏற்பட்ட தோல்வியல்ல. தம்மை ஆரியர் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறவர்கள் மற்றவர்களை இழிவு படுத்துகிறார்கள். நான்காவது இந்தியப் படை இவர்களைக் கைதிகளாகப் பிடித்ததும் மிகவும் பொருத்தந்தான்."

"நமது மகத்தான பாலைவனப் படைகளில் எஃகுப் பட்டாளங்கள் என்று சொல்லத் தக்கபடி 7-வது இந்திய மோட்டார் டிவிஷனும், 4-வது இந்தியப் படையும் பெயரெடுத்தன. எகிப்துப் போராட்டத்தில் முன்னணிப் பாதுகாப்பிலிருந்ததும் இவைதான். சிடிபரானி என்னுமிடத்தில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில், 5 இத்தாலியப் படைகளை இவை நாசஞ் செய்தன. இதே இந்தியப் படைகள் தான் நம்படைகளை பெங்காசிக்கு நடத்திக் கொண்டு போயின. மீண்டும் அதை பீல்ட் மார்ஷல் ரோமல் கைப்பற்றியபோது, பந்தோபஸ்தான இடத்திற்கு இவை பின்வாங்கின. இந்த யுத்த நடவடிக்கைகளிலேயே இது ஒரு மகத்தான செயல். இந்தப் படைகள் வீர ஹகீமில் ஸ்திரமாக ஊன்றிக்கொண்டு பீரங்கிப் போர் செய்ததன் பயனாக, ரோமல் எல் அலமீனை நோக்கி வரமுடியாமற் போயிற்று. பாலைவனத்திற்குக் குறுக்கே 2,000 மைல்கள் தூரம் ஜெனரல் மண்ட்காமரி நடத்திக்கொண்டு வந்த படைகளின் முதல் அணியில் இருந்ததும் இந்தப் பட்டாளங்கள் தான். வடாப்பிரிக்கப் போராட்டத்தின் கடைசி கட்டங்களில், 8-ம் படைப் போர்முனையிலிருந்து 4-வது இந்தியப் பட்டாளம் தம்தேர்ந்த தோழர்களான 7-வது இந்திய மோட்டார் படையுடன் கிளம்பி முக்கியமான பகுதிக்குப் போயின. கடும் போர்கள் பல நிகழ்ந்தன. அவற்றிலெல்லாம் வெற்றிபெற்றது இந்தியப் படைகள்தான். கடைசியாக, ட்யூனிஸ் பாதுகாப்புக்கள் எல்லாம் குலைந்தன."

எரித்ரியாவில் வெற்றிகள்.

"இதற்கிடையில், இத்தாலியிலிருந்து எரித்ரியாவுக்கு வந்திருந்த படைகளோடு, 5-வது இந்திய டிவிஷனும், 3 பிரிட்டிஷ் பட்டாளங்களும், சூடான் பாதுகாப்புப் படையும் சேர்ந்து போராடின. இந்தப் போராட்டத்தை ஆரம்பிக்கும்போது இவர்களிடம் ஒரு பீரங்கியாவது ஒரு ஆயுத மோட்டார் வண்டியாவது கிடையாது. இந்தப் படை, சிடிபரானியைக் கடந்த பிறகு, 4-வது இந்தியப் படையும் இத்துடன் போய்ச் சேர்ந்தது. அங்கே எதிரிகள் பெரும் படைகளோடு எதிர்த்தார்கள். நம் படையோ மிகச்சிறிது. தகுந்த தளவாடங்களும் கிடையாது. பெரும் படையும் கூட, எதிரிகளின் பலத்தைக்கண்டு திகைக்கத் தான் செய்யும். என்றாலும், நம்படைகள் மனத்தளர்ச்சி யடையவில்லை. அடுத்தது அகர்டாட், பெரந்து, அஸ்மரா, மசாவா, முதலிய இடங்களில் நம்படைகள் வெற்றி கண்டன. செரன் என்பது ஒரு மலையரண். இதை எதிரிகள் பலமாகப் பாதுகாத்து வந்தார்கள். இதையும் நம்படைகள் வென்று கைப்பற்றி விட்டனர். மனித வீர உணர்ச்சியை மதிக்கும் எல்லா நாடுகளிலும் இந்தியர்களின் வீரச்செயல்களை கதைகளாகச் சொல்ல ஆரம்பித்து விட்டார்கள். இந்தியப் படைகள் ஈராக்கிலும் போராடின. சிரியாவைக் கைப்பற்றியதிலும் இந்திய படைகள் பங்குகொண்டன.

"எங்கெல்லாம் பிரிட்டிஷார் போராடுகிறார்களோ, அங்கெல்லாம் இந்தியர்கள் அவர்களோடு கலந்திருக்கிறார்கள். எல்லா விடங்களிலும் பிரிட்டிஷ் படைகளுக்குப் பெருமை தேடிக்கொடுப்பவர்கள் இவர்கள்தான். இவர்கள் புத்திசாலிகள். சிக்கலான யுத்த பரிசிலைகளைக் கூர்ந்து முழுதும் உணர்ந்து கொண்டவர்கள்; ஆபத்துக் காலத்திலும் நன்றியுடன் நடந்துகொள்ளுகிறவர்கள். இந்தச் சந்தர்ப்பங்களில் தான், அவரவருடைய சாதிமத வேற்றுமைகளை விடுத்து, அவரவருடைய மனப்பான்மையின் போக்கு எப்படியிருக்கிறதென்று தெளிவு படுத்திக் கொள்ளக்கூடும்."

இவர்களுடைய எண்ணிக்கை 10 லட்சத்திற்கு அதிகப்பட்டுவிட்டது. இவர்கள் பல ஜாதிகளையும் இனங்களையும் சேர்ந்தவர்கள். எல்லாப் போர்முனைகளிலும் இவர்கள் நடத்தும் போராட்டங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை. இதோ, விடுதலைக்காக, மகத்தான இந்தியர்கள் போராடுகிறார்கள்! அதைப் பரிபூரணமாக அனுபவிக்கும் உரிமையும் பெறுகிறார்கள்.

(6-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

ஆனால் இத்தனை படைகளையும் ருஷ்யாவிலிருக்கவிடாது, அவற்றில் ஒரு பாதியை மேற்றிசைக்கோ, தென்திசைக்கோ தமது படை எடுப்பு காரணமாக நேசதேசத்தார் வலித்திழுத்துக் கொண்டால், அப்புறம் ருஷ்யாவிற்கு கொஞ்சம் சௌகரிய மேற்படும். அது தைரியமாக முன்னேறித் தாக்கும். அதற்கு இடங்கொடுத்து விடப்படாதென்பதே ஹிட்லரின் கவலை.

இம்முறை லெனின் கிராட் நகரத்தை பிடிக்க முடியாவிட்டால், அதை உருத் தெரியாது பாழாக்கி விட வேண்டுமென ஹிட்லர் உத்திரவிட்டிருக்கிறார் போலிருக்கிறது. அங்கே இருபத்தி நான்கு மணிநேரமும் இப்பொழுது பகலாயிருக்கிறது. ஆகவே, நெடுந்தூரம் சுடும் ஜெர்மன் பீரங்கிகள் கீழே சுட்டுக்கொண்டிருக்க, வெடிகுண்டெறியும் விமானங்கள் மேலேயிருந்து அந்நகரைத் தாக்குகின்றனவாய் எங்கேயும் தற்சமயம் வெற்றி கிட்டாது, என்ன அப்பா செய்வதென்று ஹிட்லர் கவலைப் பட்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடும்.

இப்படி சதா கவலைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் ஒருவருக்கு வைத்தியம் செய்வது என்றால் லேசில்லைதான். அதுதான் ஹிட்லருக்கு பிரைவேட் டாக்டராக இருந்தவருக்கு உடம்பு சௌக்ய மில்லாதுபோய் விட்டதாம். இந்த எழவு ஹிட்லர் தொலைந்தாலும் தேவலைபோலிருக்கிறதே! நம் உயிர் போகிறதே அநியாயமாக! என்று அவர் மனசிற்குள்ளாகவே திட்டிக் கொண்டிருப்பாரானால், அதில் அதிசயமொன்றுமில்லை.

ஹிட்லருக்கு அடிமேலடி கிடைத்து வருகிறது என்பது உலகறிந்த ரகசியம். அதிலும் சமீபத்தில் ஸ்டாலின் கொடுத்த அடியைப் பற்றி உலகோர் அனைவருமே சந்தோஷத்தோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது என்ன அடி தெரியுமா?

ருஷ்யாவிலே உலகப்பொது உடைமைக்கட்சி என்று ஒன்றிருந்தது. உலகமக்களை யெல்லாம் ஒன்றுபடுத்தி, பெரியதோர் புரட்சியை எழுப்ப வேண்டு மென்பதே இக்கட்சியின் கொள்கை. இந்தக்கட்சிக்கு உலகெங்கிலும் கிளைகளிருந்தன. அவை எப்பொழுதும் மாஸ்கோவில் உள்ள தலைமைக் காரியாலயத்திலிருந்து தான் உத்திரவுகளைப் பெற்று அவற்றின்படி நடந்து வந்தன.

இந்தக்கட்சியாரின் நடவடிக்கைகளுக்கு ஒருபெரிய பூச்சாண்டிபோன்ற திருக் கோலத்தைக் கொடுத்து, 'பார்த்தீர்களா ஜெர்மானியரே! இந்த போல்ஷவிக் பிசாசுதான் உங்களைப்பிடித்துக் கொள்ள முயன்று கொண்டிருக்கிறது. இது உங்களைப் பிடித்துக்கொண்டு விட்டால் அப்புறம் உங்கள் சொத்து போகும், சுதந்திரம் போகும், சுகம் போகும், எல்லாம் போகுமே' என்று ஹிட்லரும் அவரது வாயாடி சிஷ்யரான கப்பல்ஸ் துரையும் அடிக்கடி பிரசாரம் செய்துகொண்டிருந்தார்கள். இந்தக் கட்சி இருப்பதால்! நேச நாடுகளில் இருந்தவர்களில் சிலருக்குக்கூட ருஷ்யா மீது சந்தேகம் இருந்தது.

இந்தச் சந்தேகங்களை யெல்லாம் தீர்த்து, ஹிட்லருக்கும் ஒரு சரியான பூசைகொடுப்பது போல், ஸ்டாலின் மேற்கண்ட ஸ்தாபனத்தையே கலைத்து விட்டார். எல்லோரும் ஒன்றுசேர்ந்து, இந்த நாஸி, பாஸிஸ மிருகங்களை வதைக்க வேண்டுமேன்பதே தமது அந்தரங்க நோக்கமென்பதையும் ஸ்டாலின் தெரிவித்து விட்டார். இது காரணமாக நேச நாடுகளிடை உள்ள அந்நியோன்னிய மனோபாவம் அதிகரித்து விட்டது. ஹிட்லருக்கும் இது காரணமாக பீதி யதிகரித்திருக்கும். அதைப்பற்றி நமக்கென்ன? அயோக்யர்கள், கடைசியிலே அழிய வேண்டியது தானே நியாயம்?

ஹிட்லரின் படாடோப வார்த்தைகளையும், ஆரம்ப வெற்றிகளையும் கண்டு தானே அவரோடு கைகோர்த்து ஜப்பானும் போரிலிறங்கிற்று. அதுவும் ஆரம்பத்தில் வெற்றி காணத் தான் செய்தது. ஆனால் இன்று நடப்பதென்ன?

அமெரிக்காவிலிருந்து ஜப்பானுக்கு வரும் முக்ய பாதையில் உள்ள அட்டுத் தீவை போனவாரம் அமெரிக்கர் திரும்பப் பிடித்து விட்டனர். ஜப்பானுடைய தோல்வி புராணம் ஆரம்பமாகிவிட்டது என்பதையே, இது குறிக்கிறது. தோல்வியைத் தவிர வெற்றியை இனி ஜப்பானாகட்டும் மற்றிரு அச்சுநாடுகளாகட்டும் சொப்பனத்தில் கூடக் காணமுடியுமா என்ன?

இரசாயன எருக்கள்

நிலத்தைச் செழிக்கச் செய்யும் இரசாயன எருக்கள் இருக்கின்றன. இவற்றை 'நைட்ராஜெனஸ்' எருக்கள், 'பாஸ்பேடிக்' எருக்கள், 'பொட்டாசிக்' எருக்கள் என்று மூன்று வகைகளாகப் பிரிக்கலாம்.

1. 'நைட்ராஜென்ஸ்' எருக்கள்.—அடிமரமும் இலைகளும் வளருவதற்கு இந்த எரு அவசியம். தழை எருக்களைக் கொண்டும் 'லெகுமினஸ்' பயிர்களைச் சாகுபடி செய்யும் நிலத்திற்கு இந்த எருவூட்டலாம். தாவர உருவத்திலில்லாத உப்பு வாயுவை செடிகள் எளிதில் உட்கொள்ளுகின்றன. 'அம்மோனியம் சல்பேட்,' 'சோடியம் நைட்ரேட்,' 'கால்சியம் சினமைட்' ஆகியவைதான் மிகவும் சாதாரணமான 'நைட்ராஜெனஸ்' எருக்கள்.

(a) 'அம்மோனியம் சல்பேட்' இது உப்பு வாயு நிறைந்துள்ள எரு. நிலக்கரியி லிருந்து 'கோக்' செய்யப்படும்போது இது உண்டாகிறது. இது சாம்பல் நிறமான தூள். அம்மோனியா உருவத்தில், இதில் 20—21 சத விகிதம் உப்பு வாயு அடங்கி யிருக்கிறது. இந்த உப்பு வாயு, மற்ற எதிலும் கலக்க முடியாதது. எனவே, செடிகளுக்கு உடனே கிடைக்கிறது. இதற்கு நிலத்தில் இரசாயன மாறுதல்கள் ஏற்படவேண்டும். அப்போது தான் அந்தச் சத்தை செடிகள் உட்கொள்ள முடியும். ஒரு சதுர கஜப் பரப்புள்ள தோட்டத்திற்கு 2 காலன் தண்ணீரில் 1 அல்லது $1\frac{1}{4}$ அவுன்ஸ் எருவைக் கலக்கி உபயோகிக்கலாம்.

(b) 'சோடியம் நைட்ரேட்' இதில் இருக்கும் 100-க்கு 15 பங்கு உப்பு வாயு கலக்கத் தக்க முறையில் செடிகளுக்குக் கிடைக்கிறது. தோட்டங்களுக்கு ஒரு சதுர கஜப் பரப்பிற்கு $\frac{1}{2}$ முதல் 1 அவுன்ஸ் சோடியம் நைட்ரேட்டை 2 காலன் தண்ணீரில் கலக்கி உபயோகிக்கவும்.

(c) 'கால்சியம் சினமைட்' இதை 'நைட்ரோலியம்' என்றும் சொல்லுவார்கள். இது மிகவும் இலேசான கருப்புத் தூள், இதில் 100-க்கு 20 பங்கு உப்பு வாயு அடங்கி யிருக்கிறது. இதிலுள்ள உப்பு வாயு உடனடியாகச் செடிகளுக்குக் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே, பூமியில் இது 'நைட்ரேட்' உருவடைய வேண்டும்.

(d) 'அம்மோனியம் நைட்ரேட்' இதில் 100-க்கு 38 பங்கு உப்பு வாயு இருக்கிறது. 'நைட்ராஜெனஸ்' எருக்கள் எல்லாவற்றிலும் இதுதான் மிகவும் விரைவாக வேலை செய்யக் கூடியது. இதை ஏராளமாகச் சேகரித்து வைத்திருந்தால் வெடித்துவிடும். ஆகவே இது பற்றி எச்சரிக்கையா யிருக்க வேண்டும்.

2. 'பாஸ்பேடிக்' எருக்கள்.—பூக்களும் காய்களும் உண்டாவதற்கு ஊக்கந்தரும் நிமதாக்கினிச் சத்து இதில் அடங்கி யிருக்கிறது.

(a) 'சூபர்பாஸ்பேட்'. இது இள மஞ்சள் நிறமான வெள்ளைத் தூள். பல படித்திரங்களாக இது செய்யப்படுகிறது. இவற்றில் நிமதாக்கினிச் சத்து 100-க்கு 18 முதல் 40 பங்கு வரை மாறுபடும்.

(b) 'பேசிக் ஸ்லாக்'. இது எஃகு உற்பத்தி செய்யும்போது ஏற்படும் ஒரு வகை மிருதுவான, கருமையும் சாம்பலும் கலந்த நிறமுடைய தூள். இதில் 100-க்கு 14 முதல் 20 பங்குகள் வரை நிமதாக்கினிச் சத்திருக்கிறது. 'சூபர்பாஸ்பேட்டைப் போல இந்த 'பாஸ்பேடிக்' எரு அவ்வளவு நல்ல பலன் தருவதில்லை.

3. 'பொட்டாசியம்' எருக்கள்.—மாச்சத்தும் சர்க்கரையும் மிகவும் ஏற்படுவதற்கு உதவுகின்றன. செடிகள் முளையாயிருக்கும் போது தான் பொட்டாசியம் சத்தை வெகுவாக உட்கொள்ளுகின்றன. ஆகையால் விதை விதைக்கும் முன்னும், நடவு நடும் முன்னும் இந்த எருக்களை உபயோகிக்க வேண்டும்.

(a) 'பொட்டாசியம் சல்பேட்' சாதாரணமாக இதைத் தனித்து உபயோகிப்பதில்லை. 'நைட்ராஜெனஸ்' எருக்களோடும், 'பாஸ்பேடிக்' எருக்களோடும் சேர்த்துத் தான் உபயோகிக்கப்படுகிறது. உடனடியாகச் செடிகளுக்குக் கிடைக்கத் தக்கபடி பொட்டாசைக் கொடுக்கிறது. கிழங்குகளுக்கும் பழங்களுக்கும் இவை மிகவும் உபயோகப்படும்.

(b) 'பொட்டாசியம் மியூரியேட்' 'பொட்டாசியம் க்ளோரைட்' என்றும் சொல்லுவார்கள். இதில் 'க்ளோரைட்' இருப்பதால், புகையிலை, உருளைக்கிழங்கு, பழங்கள் முதலியவற்றிற்கு உபயோகிக்கக் கூடாது.

எருவிட விதிகள்

1. பச்சை எருக்கள் வேர்களில் படும்படி எருவிடக்கூடாது. நன்றாகக் கலக்கித் தான் போடவேண்டும்.

2. அதிக எருவை ஒரே சமயத்தில் போடுவதை விட, கொஞ்சம் கொஞ்சமாகப் பலமுறை எருவிடுதல் நல்லது.

3. பெரும் மழைக்கு முன்பு, இலகுவில் கரையும் எருக்களைப் போடக் கூடாது. ஏனென்றால், மழைத் தண்ணீரில் அது கரைந்து வீணாகி விடும்.

4. மழை பெய்யும்போது மற்ற எருக்களைச் சேர்க்க வேண்டும்.

5. இலைகள் நன்றாக வளர வேண்டுமானால், 'நைட்ராஜெனஸ்' எருக்களைப் போடவேண்டும். பூக்களுக்கும் பழங்களுக்கும் 'பாஸ்பேடிக்' எருக்களையும் 'பொட்டாசியம்' எருக்களையும் அதிகமாகப் போடவேண்டும்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.